

Vision, mål og prioriterede indsatser ^{UDKAST}

Visionen

Hillerød er hjertet af Nordsjælland og tilgængelig for alle. Mobiliteten i Hillerød og de omkringliggende byer bidrager til, at mennesker lever gode og sunde liv. Den måde vi bevæger os på, skaber en by fyldt med liv og fællesskaber og attraktive byrum til glæde for kommunens borgere og hvor erhvervslivet, detailhandlen, kulturlivet og studielivet trives.

Vi ønsker at øge lysten til at færdes i byrummet og fremme effektive, klimavenlige og sunde mobilitetsvaner. Cyklen skal være den mest attraktive transportform i hverdagen. Rejsetiden for dem, der har brug for bilen skal forbedres. Vi vil forbedre fremkommeligheden for pendlere og handlende til bymidten og styrke det omkringliggende vejnet for at undgå gennemkørende trafik i takt med, at økonomien tillader det.

Inspireret af ind- og udland vil vi se på, hvordan vi kan øge fremkommeligheden for alle ved at understøtte fodgængere, cyklister og busser. Nye transportvaner giver os mulighed for at reducere støj og luftforurening samt bruge pladsen i byen anderledes og finde bæredygtige løsninger.



“Udvalget gør især opmærksom på at fremme mobilitet og fremkommelighed for de ansatte og brugerne af kommunens arbejdspladser og de mange pendlere, der hver dag skal til og fra virksomheder og uddannelsessteder i kommunen.” - Økonomiudvalget

“Vi bør huske på, at forskellige transportformer har betydning for, hvordan vi anvender vores plads i byen, herunder plads til rekreative formål og bynatur.” - Natur-, Miljø- og Klimaudvalget

Mindre trængsel og bedre fremkommelighed for alle

Ved at planlægge for alle transportformer kan byens rum ændres, give plads til bynatur og ophold og samtidig sikre fremkommelighed. Byens færdselsarealer prioriteres med udgangspunkt i de bløde trafikanter for at alle får bedre fremkommelighed. På de følgende sider konkretiseres det, hvordan det kan se ud i Hillerød by. En mere sammenhængende, grøn og skøn by

Den trafikale helhedsplan skal understøtte:

- Hverdagsfunktioner og byens tilbud skal være tilgængelige for alle uafhængig af alder, bopæl, adgang til bil og evt. funktionsnedsættelser
- Klimaneutralitet inden 2050
- Nemmere rekruttering for kommunen, virksomheder og uddannelsessteder
- Ansatte i kommunen (og private virksomheders) skal bruge tiden på arbejdsopgaver, ikke transport
- Selvhjulpne børn med bedre mulighed for at deltage i fællesskaber
- En mere sammenhængende, grøn og skøn by

Gående, cyklister og bilister - hvor i byen?

Målet er at cyklen er den mest attraktive transportform internt i Hillerød by og at biler der ikke har et ærinde i byen holdes på det overordnede vejnet. Centralt i Hillerød prioriteres gående.



Fakta

70 % af Hillerød borgere har en cykel til rådighed. Det gælder 88 % af de 10-17 årige. 63 % af alle ture i Hillerød kommune mellem 2 og 4 km er i bil. 12-13 procent af alle ture i kommunen er bilture på 0 – 2 km - her er et stort potentiale for at flere kan cykle. 35 % af respondenterne i undersøgelse siger at cyklende bør prioriteres højest, hvis der skal sikres bedre fremkommelighed i byen (ca. 20 % mener det er biler eller offentlig transport).

Uddybning

Biltrængslen i Hillerød by stiger og det er nødvendigt, at gentænke trafikken i Hillerød by. En meget stor andel af alle ture i kommunen er afstande på få kilometer, samtidig ligger alle funktioner så det er muligt på omkring 15 minutter at cykle til alt i byen. Ved at prioritere forbindelser og faciliteter for gående og cyklende ved hverdagens destinationer kan det gøres endnu mere attraktivt at cykle i byen. En prioritering af cykler frem for biler kan desuden frigive plads, der kan bruges på byrum og mere grønt.

”Udvalget ønsker at understøtte selvtransporterende børn ved fx at skabe sikre cykelveje til/fra skole og fritidsaktiviteter samt tilbyde gode cykelparkeeringsmuligheder ved skoler, sundheds- og idrætsfaciliteter”

- Idræts- og Sundhedsudvalget

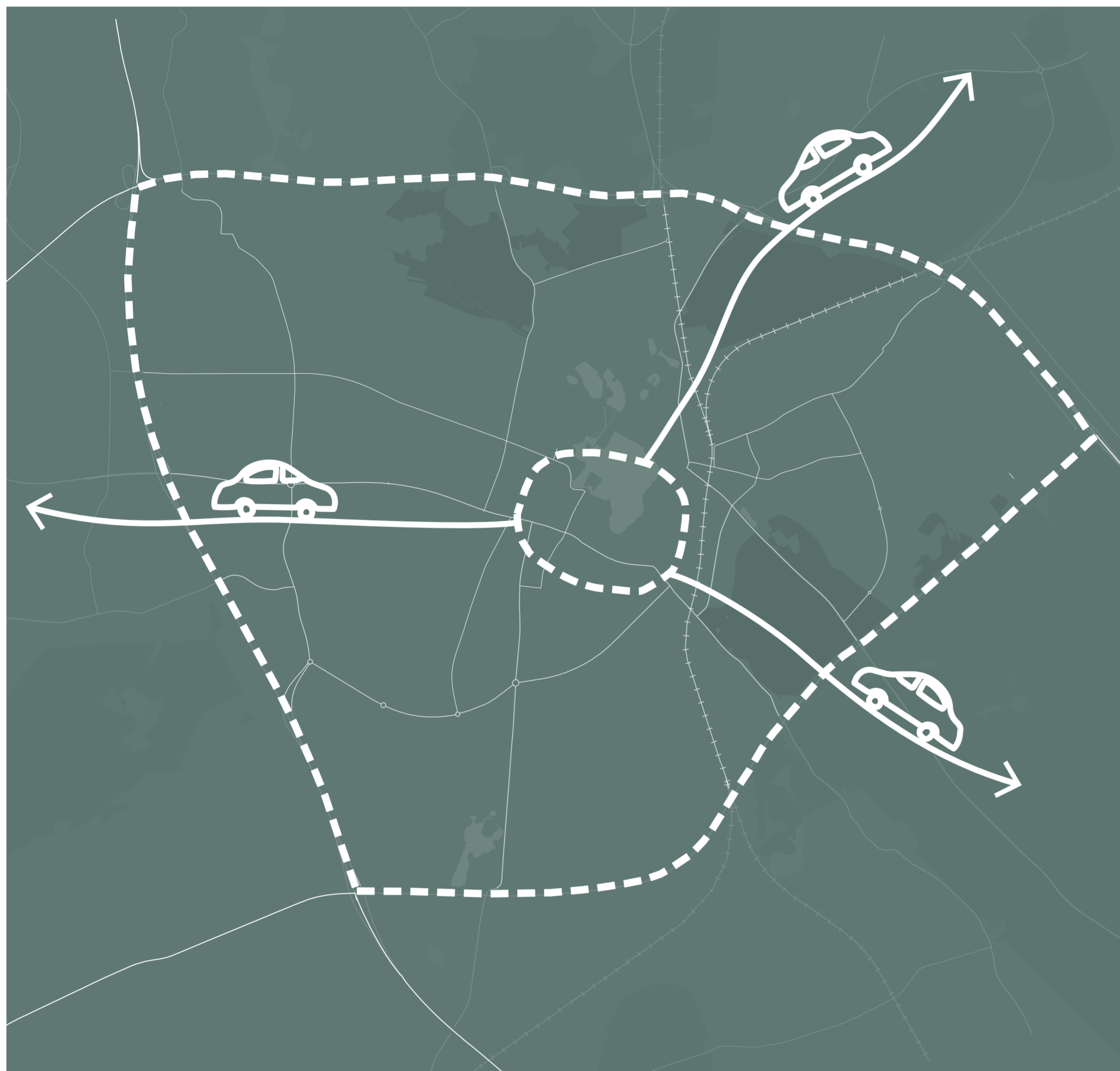
Første skridt

- Undersøge mulighed for at indføre trafikzoner, herunder prøvehandlinger med lukning af udvalgte veje
- Projekt med plan22+ om 15-min-by
- Drøftelse med skolebestyrelser og ledelser om bilfri zoner ved skoler
- Dialog med Byforum og Royal Stage om bedre cykelforhold



På udvalgte veje prioriteres biler

Målet er bedre adgang i bil til Hillerød by fra kommunens øvrige bysamfund og resten af Nordsjælland til særligt bymidten, store arbejdspladser, uddannelsessteder samt kultur- og fritidsfaciliteter.



Fakta

40 % af kommunens borgere bor uden for Hillerød by og 90 % af alle husstande i kommunen har minimum én bil til rådighed.

Hillerød bys butikker har et stort opland med kunder fra den øvrige del af kommunen samt Gribskov, Halsnæs, Frederikssund og Allerød kommuner.

Hillerøds uddannelsesinstitutioner har ligeledes et stort opland med studerende fra omkringliggende byer og kommuner.

Uddybning

Bilejerskabet i Danmark og Hillerød er steget de sidste mange år og ventes også at gøre det fremover. Vi ser ind i at trængselsudfordringerne i myldretiden bliver værre. Det er vi nødt til at gøre noget ved for at have en velfungerende by, hvor vi alle kan komme til og fra arbejde, til daglige gøremål og til fritids- og kulturaktiviteter. Nogle steder, uden for Hillerød by, er bilen uundværlig i hverdagen og dem, der er nødsaget til at transportere sig i bil vil vi have hurtigere frem end det prognoserne viser os bliver virkeligheden i fremtiden. Det er vigtigt, at kultur og fritidstilbud, Borgerservice og andre kommunale funktioner, store arbejdspladser, uddannelsessteder og butikker i Hillerød by er nemt tilgængelige for alle borgere i kommunen. Derfor prioriterer vi, på udvalgte veje, bilerne.

Første skridt

- Analyser af hvordan fremkommelighed forbedres på Peder Oxes Allé fra Hillerød motorvejens forlængelse til og med Milnersvej rundkørslen
- Analyse af ny ved fra Favrholt til Carlsbergvej
- Fortsat dialog med de store virksomheder om mobilitetsløsninger



“Der bør kun bygges større veje ude omkring Novo og motorvejen.” - borger

“Selvfølgelig skal man stadig kunne handle i Bymidten. Ind i P-husene og ud igen samme vej.” - borger

Kollektiv trafik prioriteres på udvalgte veje

Målet er at forbedre adgangen med kollektiv trafik til Hillerød by fra kommunens øvrige bysamfund og rundt i byen til store arbejdspladser, uddannelsessteder samt kultur- og fritidsfaciliteter.



Fakta

38 % af enlige i kommunen har ikke adgang til en bil. De flittigste brugere af kollektiv trafik er de 18-29-årige med 16 % af alle deres ture. 1/3 af alle ture til og fra København foregår med tog. Øget trængsel betyder yderligere udgifter for at opretholde samme frekvens på busserne. I myldretiden når trængslen, og brug af kollektiv trafik, er størst, optager 1 passager i bil ca. 20 gange så meget vejareal som 1 passager i bus.

Uddybning

Trængslen i Hillerød by betyder, at busserne holder i kø sammen med bilerne. Det resulterer i at rejsetiderne forlænges og at der enten skal investeres i flere busser eller vil være færre. Dedikerede busbaner og tiltag hvor busserne prioriteres over biler kan gøre busserne til et godt alternativ til private biler.

Sammentænk byudvikling og kollektiv trafik

Ved at sammentænke byliv og miljø med forbindelserne til og fra den kollektive trafik, og lede den kollektive trafik igennem et byudviklingsområde kan vi tilvejebringe god fremkommelighed for busserne. BRT (Bus Rapid Transport) som mål for attraktiv kollektiv trafik kræver areal til busbaner, knudepunkter og stoppestedsmiljøer med bl.a. læskærm og cykelparkering. Reservation af arealer til dette tidligt i byudviklingsprocessen giver de bedste forudsætninger for både udformningen af byrummene og for den kollektive trafik.

Første skridt

- Fortsat dialog med de store virksomheder om mobilitetsløsninger
- Analyse af mulige BRT tiltag

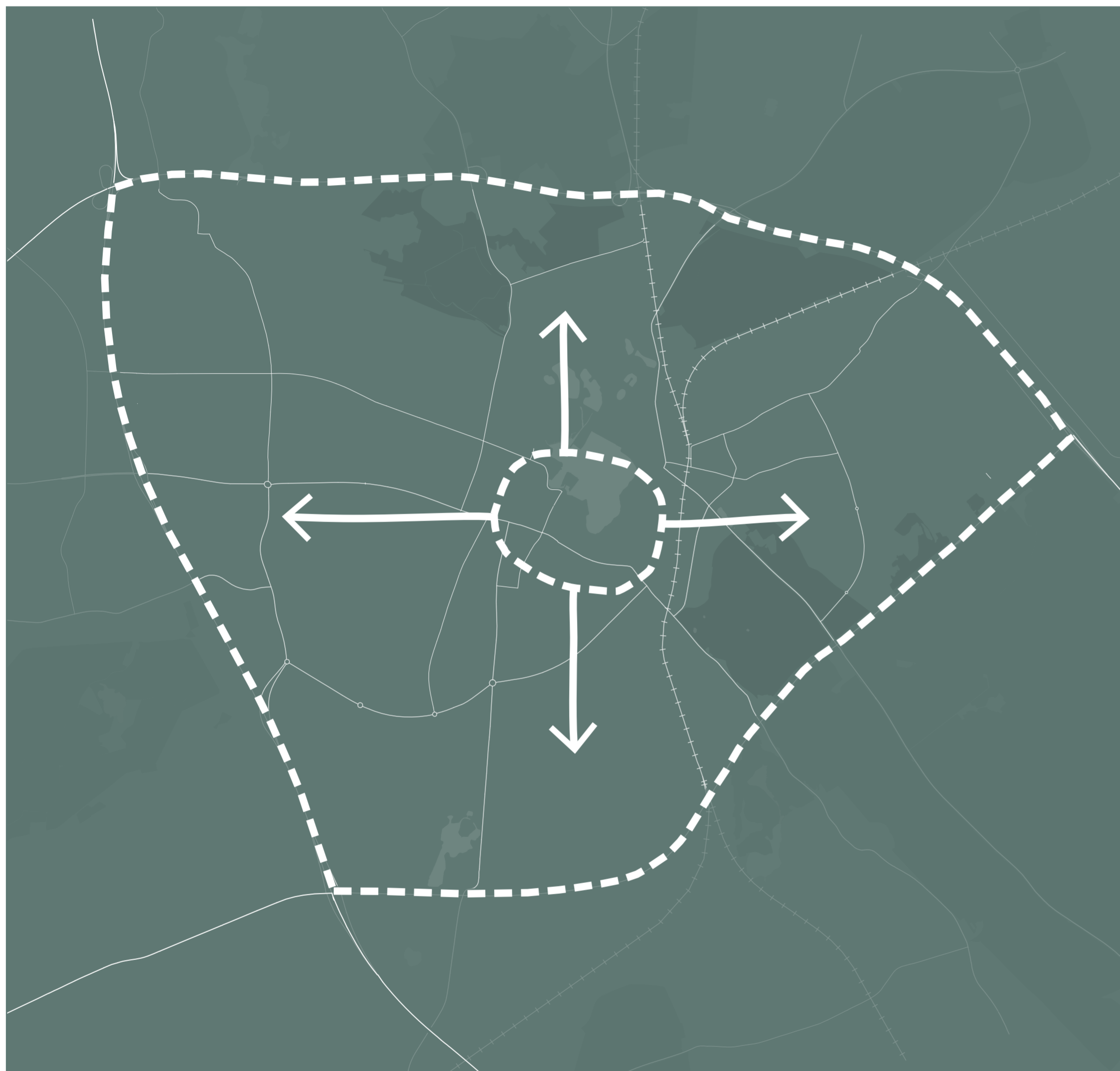


” Der skal sikres bedst mulig kollektiv transport til og fra kommunens landsbyer til diverse kultur- og fritidstilbud både i landsbyerne og i byen for at gøre det så nemt og tilgængeligt som muligt for alle aldersgrupper at deltage i diverse tilbud og aktiviteter.”

- Kultur og Fritidsudvalget

Bymidstens grønne bilfri fordele bredes ud

Målet er at udvide oplevelsen af fredelige, grønne og samtidig livlige byrum fra bymidten til flere steder



Fakta

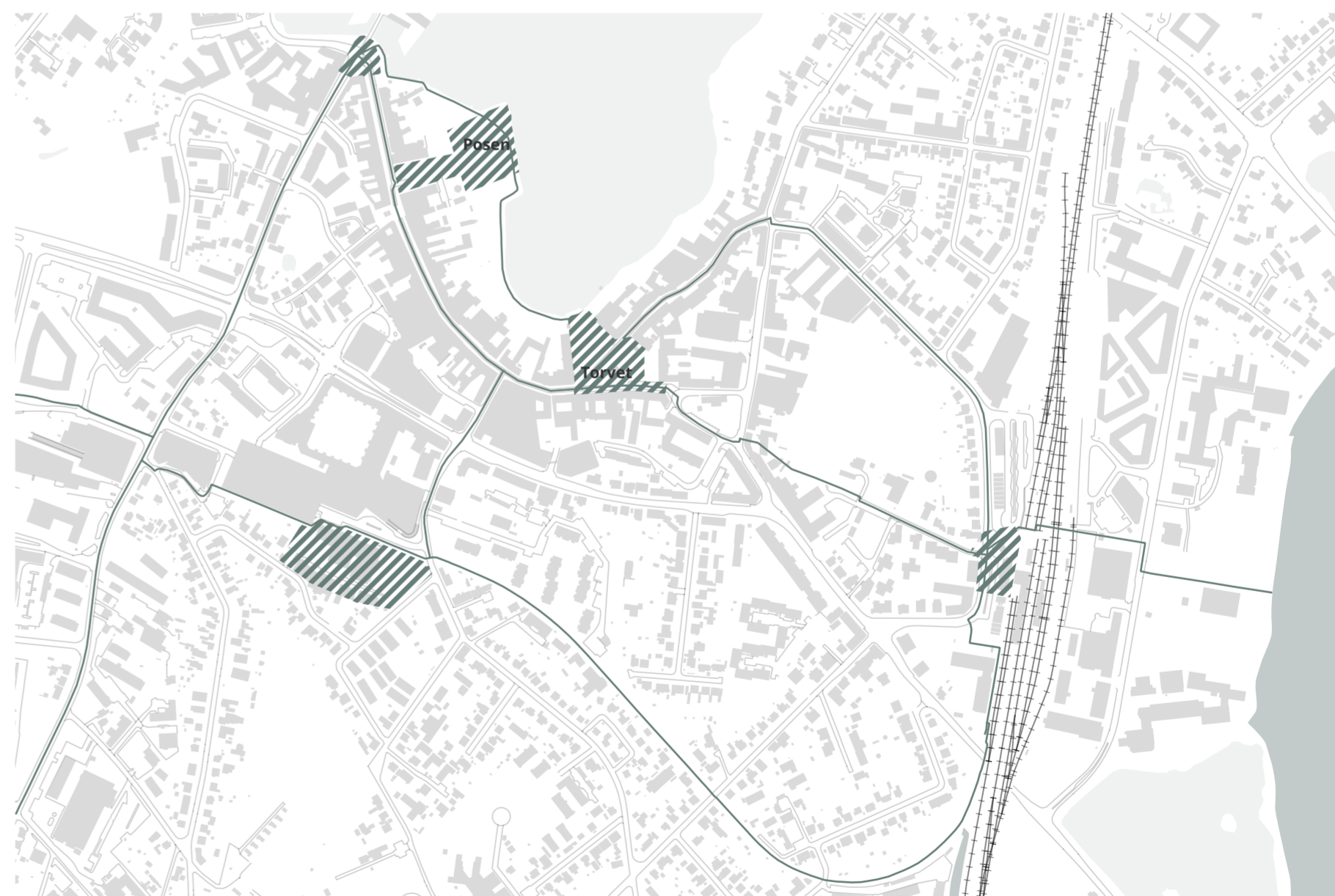
En antropologisk undersøgelse viser, at besøgende i bymidten oplever den som grøn, rolig og på samme tid livlig. Både den antropologiske undersøgelse og bykvalitetsprojektet ifm. Kommuneplan 2025 viser, at der er mangel på sammenhænge i bymidten. Borgerinvolveringen viser ønsker om at mindske biltrafikken i og omkring bymidten og fremme grønne alternativer.

Uddybning

Bilfrie områder og veje med få biler giver plads til ophold, gående og cyklende. Forbindelser i bymidten kan styrkes og medvirke til, hvor attraktivt det er at bevæge sig til fods eller på cykel.

Vigtige forbindelser i bymidten

Det prioriteres at forbinde Slotsgade og Helsingørgade med Hillerød station, Kulturaksen samt omkringliggende boligområder og grønne arealer.



Første skridt

- Prøvehandling: Lukning eller sanering af udvalgte veje til fordel for nye byrum og vigtige forbindelser

"Jeg drømmer om en by, hvor både jeg og mine børn kan færdes sikkert på cykel og til fods, og hvor arealerne prioriteres til natur og mennesker (kultur, ophold, handelsliv) frem for biler."

- borger

