



HILLERØD  
KOMMUNE

# Budgetforslag 2026-2029

Arkitektur, Byplan og  
Trafikudvalget

Juni 2025

## Indhold

Aktivitetsudvidelsesforslag.....	4
Aktivitetsområde 28: By og Miljø .....	4
28AU2026-001 Dobbeltudnyttelse af P-pladser med appen Visitors .....	4
28AU2026-002 Samkørsel og Ta'Med App.....	7
28AU2026-003 Vintertjeneste – bedre service med opklassificering af vejklasse og omlægning af stiruter .....	9
28AU2026-004 Udskiftning af små og åbne affaldsspande .....	10
28AU2026-005 Natdrift på buslinje 380R.....	11
Anlægsønsker .....	12
Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.....	12
50AØ2026-140 Vejafvanding, renovering af stikledninger og brønde.....	12
50AØ2026-180 Registrering af bevaringsværdige bygninger, før 1940 – forarbejde til bevarende lokalplaner .....	14
50AØ2026-181 Registrering af bevaringsværdige bygninger, 1940-1980 – forarbejde til bevarende lokalplaner .....	16
50AØ2026-182 Skolesti til Hanebjerg skoledistrikt afdeling Brødeskov .....	18
50AØ2026-183 Sti langs golfbane til Ny Hammersholt .....	20
50AØ2026-184 Mobilitetsplan og prøvehandlinger - Grøn mobilitet og mindre trængsel .....	22
Anlægsprojektets baggrund og mål: .....	22
50AØ2026-185 Grøn infrastruktur i Vølundsvej-Industrivænget – planer.....	25
Anlægsprojektets baggrund og mål: .....	25
50AØ2026-186 Busvendeplads på Guldhalevej .....	27
50AØ2026-187 Cykelstipulje .....	29
Finansieringsforslag.....	31
Aktivitetsområde 28: By og Miljø .....	31
28FF2026-001 Opkrævning af byggesagsgebyr for afslag.....	31
28FF2026-002 Vejbelysning og signalstyring.....	33

28FF2026-003 Forberedende projektering .....	34
28FF2026-004 Vedligeholdelse og renholdelse .....	35
28FF2026-005 Trafiksikkerhed .....	36
28FF2026-006 Belægninger veje .....	37
28FF2026-007 Serviceteam .....	38
28FF2026-008 Signaler .....	39
28FF2026-009 Signalreovering .....	40
28FF2026-010 Energireovering .....	41
28FF2026-011 Administration .....	42

## Aktivitetsudvidelsesforslag

### Aktivitetsområde 28: By og Miljø Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

#### Aktivitetsområde 28: By og Miljø

#### 28AU2026-001 Dobbeltudnyttelse af P-pladser med app'en Visitors

##### Beskrivelse af forslaget

I januar 2025 besluttede Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, at forvaltningen til Budget 2026-2029 skal udarbejde et budgetønske til årlig drift på 250.000 kr. med henblik på at dobbeltudnytte privatejede parkeringspladser og gøre dem offentligt tilgængelige via app'en Visitors.

Siden sommer 2022 har kommunen haft et treårigt pilotprojekt med et firma, der har udviklet en teknisk IT-løsning, som er i stand til at samle og dobbeltudnytte privatejede parkeringspladser og samtidig gøre dem offentligt tilgængelige.

Sagen skal ses i lyset af, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget i april 2021, som led i strategien for at udnytte den eksisterende parkeringskapacitet bedre, bad forvaltningen undersøge muligheder for at inddrage privatejede parkeringspladser og pladser ved kommunale ejendomme såsom skoler, dagtilbud og biblioteket, så de kan dobbeltudnyttes henover døgnet. Fælles for de privatejede parkeringspladser er, at de kan være underlagt forskellige regler, som sikrer imod "misbrug". Derfor kan de ikke gøres offentligt tilgængelige alene ved skiltning.

Formålet med Visitors er netop at håndtere pladsejernes forskellige krav, regler og brugstider. App'en kan samle privatejede parkeringspladser og gøre dem offentligt tilgængelige gennem dobbeltudnyttelse. Systemet fungerer for pladsejere, parkeringsoperatører, forskellige typer af parkeringspladser og ligestiller parkeringsreglerne. Det betyder, at systemet kan stille en række privatejede parkeringspladser, som ellers står tomme, til rådighed for offentligheden, uden det medfører særlig administration for ejerne af parkeringspladserne. Ønsket om at inddrage centrale pladser ved kommunale ejendomme i og omkring Hillerød bymidte er sideløbende håndteret vha. skiltning efter dialog med de berørte decentrale afdelinger som institutioner, dagtilbud og skoler.

Siden Visitors blev lanceret, har der været en vækst i både antal brugere og antal bookinger. Bookningerne er steget fra gennemsnitligt 15 pr. døgn første år til i dag 35. I starten var det primært de centrale parkeringspladser, der blev booket, men i takt med brugertilvæksten er de mere fjernt beliggende parkeringspladser (HF & VUC på Milnersvej, HTX Hillerød på Carlsbergvej og Marie Mørk skolen) nu i langt højere grad i brug. Der er særligt sket en stor stigning i antal brugere og bookinger, efter at ferieperioderne blev gjort tilgængelige i efteråret 2023. Der er i dag ca. 3.000 brugere og ca. 35 daglige bookinger.

Udgifter til systemet beløber sig til 204.000 kr. årligt for med 180.000 kr. til software og 24.000 kr. til administration. Firmaet bag Visitors ville gerne undersøge om der er nye lokaliteter der kan komme i spil på platformen og gøre gavn for borgerne i og rejsende til Hillerød. Derfor er der budgetteret med 250.000 kr. årligt i forventning om flere privatejet parkeringspladser kan blive en del af systemet.

Udgiften for resten af 2025 bliver finansieret inden for den nuværende driftsramme.

**Områdets budget:** 0 kr.



*Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>
Driftsudgifter	250	250	250	250
Driftsindtægter				
<b>Drift - netto</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde 28: By og Miljø

#### 28AU2026-002 Samkørsel og Ta'Med App

##### Beskrivelse af forslaget

Til Budget 2025-2028 skulle byrådet tage stilling til om man ville finansiere 180.000 kr. årligt til udgifter forbundet med drifts af FDMs samkørselsapp Ta'Med.

Budgetønsket blev ikke prioriteret, men af budgetteksten fremgår under aktivitetssområde 28 – Trafik:

*"26. At køre sammen med andre - Vi fastholder indsatsen med Tag med-appen inden for den eksisterende bevilling til fremkommelighed og mobilitet. Med denne mulighed kan man for en lille betaling få kørelejlighed sammen med andre."*

Således bliver konto Fremkommelighed og mobilitet XA-0000022345 årligt reduceret med 180.000 kr., og derfor på sigt reducere de midler og aktiviteter kommunen kan dispensere over. På kontoen er der 18,7 mio. kr., hvoraf der er brugt midler for ca. 11,5 mio. kr., planlagt opgaver for ca. 6,3 mio. kr., mens 1 mio. kr. endnu ikke er disponeret. Midlerne blev frigivet i juni 2022. Midlerne til ordningen kan derfor løbe ud og burde være finansieret som ordinær drift

Ønsket for samkørsel skal ses i lyset af kommunens initiativer for dels at gøre pendling nemmere for ansatte og uddannelsessøgende, dels at reducere trængsel og CO2, hvor man sammen med FDM startede et samkørselprojekt i Hillerød Kommune.

Driftsudgifter til FDM skal bruges til kampagner, lokale events og den rådgivning, der ifølge FDM er nødvendig for at fastholde arbejdspladser og uddannelsessteder, og ændre pendlernes adfærd indtil samkørsel bliver en vane.

FDM's finansieringsmodel er opbygget til at dække omkostningerne for ture, der ligger i Hillerød Kommune. Prisen er årligt 180.000 kr. Budgettet fordeles med:

- 144.000 kr. til drift inklusiv 5.500 påstigninger (1 påstigning = 1 passagertur), rådgivning af alle lokale koordinatore, formidlingsindsats i to år inkl. formidlingsmateriale og lokale events (inkl. transport)
- 36.000 kr. til incitamentspuljen, som benyttes henholdsvis til kampagner, præmier og rabatter. Incitamentspuljen inkluderer rabat for brugere med Ungdomskort og mulighed for at udvide ordningen til ansatte med Pendlerkort. FDM er ansvarlig for at fordele incitamentspuljen mellem præmier og rabatter, så der køres flest mulige ture inden for budgettet.

Budgettet dækker 5.500 påstigninger pr. år. Hillerød Kommune kan købe flere påstigninger løbende eller FDM kan bruge midler fra andre budgetposter til at dække flere påstigninger (f.eks. fra reducerede rådgivningstimer, events eller incitament). Forvaltningen foreslår at der årligt udarbejdes en statusredegørelse om brugen af ordningen.

**Områdets budget:** 0 kr.

*Oversigt over forslagens økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>
Driftsudgifter	180	180	180	180
Driftsindtægter				
<b>Drift - netto</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde 28: By og Miljø

#### 28AU2026-003 Vintertjeneste – bedre service med opklassificering af vejklasse og omlægning af stiruter

##### Beskrivelse af forslaget

Forslaget omfatter omklassificering en række klasse 4 veje til klasse 2 med henblik på præventiv saltning og snerydning ved udkald og omlægning af vinter sti-ruter Baggrunden er en revurdering af disse vejes betydning som stamveje i boligområder. Endvidere omfatter forslaget at opdele stiruter i kortere ruter for at reducere gennemkørselstiden.

Vinter sti-ruter: Hillerød Kommunes vintertjeneste på stier og ved ejendomme er i dag fordelt på 10 stiruter og 2 ejendomsruter. Ved udkald er flere af disse ruter typisk over 5 timer om at gennemkøre deres respektive rute. Dertil kommer responstiden, som entreprenørerne har, til at komme ud til ruten. Det vil sige at der for en del ruter går 6 timer fra et udkald sættes i gang til ruterne er gennemkørt. Det er lang tid i en del vejr-situationer; for eksempel hvor regn efterfølges af opklaring og frost eller ved uforudsete omslag i vejret. Forvaltningen foreslår derfor at disse 12 ruter fremover fordeles på 15 ruter for at reducere gennemkørselstiderne og derved forbedre servicen for borgerne.

Vinter vej-ruter: Hillerød Kommune har en del mindre villaveje, såkaldte klasse-4 veje som kun undtagelsesvis ryddes og ikke saltet præventivt. Forvaltningen foreslår præventiv saltning af nogle af disse veje, da disse fungerer som stamveje i boligområder og derfor betjener flere borgere. Desuden er der enkelte steder problemer med at komme op ad bakke i glat føre. Forvaltningen foreslår derfor, at de nuværende 254 km udvides med ca. 5 km, således at flere af disse veje kan medtages. Dette vil kunne håndteres med de eksisterende vejruiter.

#### Områdets budget: Vintertjeneste 11,95 mio. kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
Driftsudgifter	300	300	300	300
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>300</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde 28: By og Miljø

#### 28AU2026-004 Udskiftning af små og åbne affaldsspande

Natur, Miljø og Klimaudvalget ønsker, at der afsættes et mindre beløb til løbende udskiftning af især de mindre affaldsspande. Ved små og åbne spande er det nemt for fugle at pille affald op, så det spredes rundt om spanden og i naturen. Dette er en udfordring på centrale steder og ved en række busstoppesteder, hvor affaldet spredes omkring spanden.

Med dette forslag kan de små og åbne spande på udvalgte steder med udfordringer løbende udskiftes, så affald ikke spredes i naturen af fugle eller ved kraftig vind.

**Områdets budget:** 480.000 kr.

#### Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
Driftsudgifter	50	50	50	50
Driftsindtægter	0	0	0	0
<b>Drift – netto</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

*Aktivitetsområde: Akt. 28 By og Miljø*

### 28AU2026-005 Natdrift på buslinje 380R

#### Beskrivelse af forslaget

Regionsrådet besluttede den 22. oktober 2024 omprioritere natdriften, så natdriften flyttes fra linje 380R – som kører mellem Helsingør og Hillerød via Annisse-Tulstrup og Alsønderup – til Gribskovbanen ved køreplansskiftet den 14. december 2025. Intentionen fra regionens side har været at give et samlet løft til den kollektive trafik i Nordsjælland, men har i denne ikke informeret Hillerød Kommune. Konsekvensen af regionens beslutning er, at buslinjens tre afgang fredag og lørdag nat forsvinder fra december.

Da Hillerød Kommune ikke har været inddraget i processen har forvaltningen ikke haft mulighed for – rettidig ift. trafikbestillingsprocessen – at drøfte eventuel medfinansiering med Gribskov Kommune for de afgang som nu står til at forsvinde. Det har normalt betydning, da eventuel genbestilling af afgangene til trafikbestillingen i oktober først træder i kraft fra slutningen af juni måned året efter. Movia har meddelt, at det er muligt for Hillerød og Gribskov kommuner at bestille natafgangene senest med udgangen af august 2025, hvorved det kan indsættes fra 14. december 2025, således der ikke opstår et hul i driftsperioden.

Natafgangene på buslinje 380R har mange passagerer. Særligt afgang omkring midnat, hvor 40 passagerer tager med bussen, mens afgang omkring kl. 1 og 2 har ca. 20-25 passagerer – det er mange borgere, der bliver berørt.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede på deres udvalgsmøde den 6. juni, at bede forvaltningen om et budgetønske med en aktivitetsudvidelse på tilskuddet til natdriften. Den samlede besparelse Region Hovedstaden opnår ved at spare naturene er 200.000 kr. årligt, som vil give et tilskudsbehov for Hillerød Kommune på ca. 140.000 kr. Det skal nævnes at Hillerød og Gribskov Kommune i forvejen finansierer noget af driften på den regionale buslinje 380R.

I forbindelse med sagen har forvaltningen oplyst Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, at Halsnæs Kommune finansierer to natafange fredag og lørdag nat (timebånd 01 & 02) på den tværkommunale buslinje 326 mellem Hillerød og Frederiksværk-Hundested. Med Regionsrådet beslutning om natdrift på lokalbanerne (her Frederiksværksbanen) har Halsnæs Kommune valgt at fjerne de to afgang. Buslinjen kører via Amtsvejen og således står Store Lyngby og Meløse til at miste natbetjeningen. Movias passagerdata viser at kun meget få borgere benytter de to natafange i Hillerød Kommune. Størstedelen af passagererne (8-11 påstigere) køre mellem Hillerød St. og Halsnæs Kommune. Derfor anbefaler forvaltningen ikke at Hillerød Kommune finansierer, som vil koste 150.000 kr. årligt.

**Områdets budget:** 0 kr.

#### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
Driftsudgifter	140	140	140	140
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>140</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Anlægsønsker

### Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Nedslidning

#### 50AØ2026-140 Vejafvanding, reovering af stikledninger og brønde

##### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

I budget 2025 er afsat 3,7 mio. kr. til reovering af vejafvanding.

ABT udvalget har i forbindelse med budgetdrøftelser ønsket forslag om reovering af ledninger til vejvand. De reoveringer, der er udført for vejbrønde og stikledninger i 2022, 2023 og 2024, viser at vejafvanding er i dårlig forfatning og der er behov for, at den samlede vejafvanding reoveres og opgraderes til en bedre standard. Det svinger fra vejstrækning til vejstrækning, men det viser at de vejstrækninger der er reoveret har ca. 40% af brønde og stikledninger været i så dårlig en tilstand, at udskiftning var nødvendig. Billedet er ensartet i hele kommunen.

Der er meget få af stikledningerne til vejafvanding, som er registreret. Det betyder at vi ikke ved hvor de er og hvor vandet bliver afledt til. Det er en udfordring både i forhold til vedligeholdelsen, men også i forhold til når andre ledningsejere skal grave deres ledninger ned i forhold til graveskader på stikledninger.

Der mangler registrering af ledningernes placering i vejen for vejafvandings og der er behov for, at registreret ledningerne i LER (Lednings Ejer Registeret), hvor alle graveaktører skal søge ledningsoplysninger inden et gravearbejde startes. Ifølge Lov om Ledningsejerregistret LOV nr. 564 af 10/05/2022, er det et krav at vejafvanding er registreret i LER senest i 2029 og derfor vil der være et behov for også at bruge midler til registrering af ledninger ud over de strækninger, hvor vejafvanding reoveres. Det forventes at der vil omkostninger til ledningsregistreringer på 3-500.000 kr. / år indtil 2029.

Målet med budgetforslaget er:

- reovere og opgradere vejafvanding på kommunale veje, samt registrere tilstand og placering af ledninger og brønde og i vides mulige omfang, at sikre at de strækninger, hvor der udlægges ny asfaltbelægning er vejafvandingen reoveret.
- Registrering af vejafvanding i LER (Lednings Ejer Registeret)

Konsekvenserne hvis vejafvandingen ikke reoveres kan blandt andet være:

- Vejafvandingen ikke virker med oversvømmelse af veje og i visse tilfælde private grunde.
- Rørledningen går i stykker med sætninger og undermineringer, hvor asfalten falder sammen og der opstår huller som kan være dybe og farlige
- Der kan være huller i rørledninger, hvor rotter kan leve og skade de omliggende arealer.
- Der bliver ført materialer ind i ledningerne og videre til Forsynings kloakledning, som kan skabe problemer med manglende kapacitet ved store regnskyl.

I 2022-2024 har der været en akut opstået underminering af belægning, som har krævet opgravning og reovering af vejbrønd eller stikledning, ca. hver 3. kalenderdag igennem hele året. Når der opstår huller i en belægning er det ofte en omkostningstung reparation, da der tit er tale om akut gravning, som ikke kan planlægges og koordineres med andre arbejder. Det er ikke realistisk at reovere alle stikledninger på en gang. Men hvor der udvælges vejstrækninger til udlægning af nye asfaltslidlag reoveres mange brønde samtidig. Dette sker også i tæt koordinering med Hillerøds Forsynings reovering af spildevandsledninger og kommende og igangværende separatkloakeringsprojekter. Anslås det

renoveringen foregår over en 20-25 årig periode vil de årlige beløb med de nævnte forudsætninger, vil der være behov for en årlig bevilling på ca. 3 mio. kr.

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

Projektet er forløbende indtil alle vejbrønde og stikledninger er i stand, hvor der ikke er umiddelbar fare for brud og sammenstyrtning.

#### *Afledte driftsudgifter:*

Det er en forventning, at det på sigt vil give besparelse i forhold til daglig drift, hvor antallet af undermineringer og akutopgravninger vil blive mindre. Dette vil dog kræve at der igennem en længere årrække er gennemført renoveringer af vejafvandingen. En korrekt registrering af ledninger vil endvidere gøre det nemmere for andre ledningsejere at undgå graveskader på vejafvandsledninger når der etableres andre ledningstyper i vejareal. Der afsættes ligeledes ressourcer til at håndtere opgaven svarende ½ årsværk fra 2026 og frem.

#### *Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg – netto</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>
Afl. driftsudgifter	325	325	325	325	325
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2026-180 Registrering af bevaringsværdige bygninger, før 1940 – forarbejde til bevarende lokalplaner

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

##### *Formål*

Formålet med anlægsprojektet er at skabe grundlaget for at kunne arbejde med bevarende lokalplaner og hensyn til bevaringsværdier og derigennem realisere Arkitekturpolitikens pejlemærke #3 om kulturarv og bevaringsværdier. Det indbefatter, som det første, en registrering af de bevaringsværdige bygninger opført frem til 1940, der endnu mangler registrering i gl. Skævinge Kommune og Uvelse Sogn, således at Hillerød Kommune råder over en samlet bygningsregistrering for hele kommunen.

##### *Baggrund*

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede d. 6. marts 2025, at tidligere budgetforslag om registrering af bevaringsværdige bygninger igen skal indgå i udvalgets budgetforslag.

Sidste års budgetforslag om registrering af bevaringsværdige bygninger udsprang fra budgetaftalen 2024-2027, hvor der i punkt 38 "Bevarende lokalplaner og SAVE-registrering" står, at "Vi beder ABT arbejde med mulighederne for bevarende lokalplaner, og udvalget henter inspiration fra Helsingør, som har stor erfaring heri. En nødvendig forudsætning for at arbejde med bevarende lokalplaner er opdatering af SAVE-registreringer. Der arbejdes hen i mod et budgetønske til 2025-28 for bevarende lokalplaner og SAVE-registreringer."

SAVE (Survey of Architectural Values in the Environment) er en metode til netop dette. SAVE-systemet er udviklet for at kortlægge bygninger og bymiljøer i en hel kommune ad gangen. Det vil sige en vurdering af alle enkeltbygninger samt en registrering af bebyggede miljøer i byen og på landet. Første skridt på vejen til at lave bevarende lokalplaner er at kortlægge, registrere og vurdere bevaringsværdier i bymiljøer og bygninger. I første omgang ved at registrere de endnu uregistrerede bygninger i tidligere Skævinge Kommune og Uvelse Sogn fra før 1940. Hver bygning bliver kategoriseret med en vurdering af bevaringsværdien fra 1-9. I Kommuneplan 2025 er alle registrerede bygninger med SAVE-værdi 1-4 udpeget som bevaringsværdige. Den store uregistrerede bygningsmasse er ikke en del af de udpegede bevaringsværdier i Kommuneplan 2025.

SAVE-registreringerne er udgangspunktet for hvor og hvordan vi i Hillerød Kommune kan arbejde med bevarende lokalplaner. Registrering og bevarende lokalplaner skaber bred forståelse for kommunens byarkitektoniske kvaliteter i byggeriet før 1980 hos borgere, foreninger, politikere og forvaltning.

Beskyttelse af bevaringsværdier er et væsentligt element i at fastholde kulturmiljøers særlige identitet og de arkitektoniske værdier, hvilket er en del af Hillerød kommunes Arkitekturpolitik og dennes 6 pejlemærker:

Pejlemærke #3 "Arkitekturen skal fortælle videre på kulturarven"

*"I Hillerød Kommune har vi bærende landskabelige, kulturhistoriske og arkitektoniske værdier, som vi ønsker at værne om. Disse værdier er en del af kommunens identitet, og de tegner samtidig vores ansigt udadtil for turister og besøgende. Frederiksborg slotsanlæg, Hillerøds købstadsmiljø og det unikke parforcejagtlandskab er vores fremmeste kulturmiljøer af både national og international (UNESCO) interesse. Overalt i kommunen findes også mindre kulturmiljøer, som er identitetsgivende for et givent område. Vi må aldrig gå på kompromis med vores kulturmiljøer og arkitektoniske ophav."*

**Tidsplan for anlægsprojektet:**

I 2024 er der indhentet tilbud på en SAVE-registrering af alle, uregistrerede bygninger opført før 1940 i tidligere Skævinge Kommune og Uvelse Sogn. Registreringen kan strækkes over 2 år, 2026-2027 og vil koste 1 mio. kr.

**Afledte driftsudgifter:**

Det forventes, at der skal afsættes midler til medarbejderressourcer til opgaven svarende til 0.2 årsværk på 130 timer til projektstyring, dialog med lokalråd, kvalificering af materiale mm.

**Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.**

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	500	500	0	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg - netto</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	130	130	0	0	0
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2026-181 Registrering af bevaringsværdige bygninger, 1940-1980 – forarbejde til bevarende lokalplaner

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

##### *Formål*

Formålet med anlægsprojektet er at skabe grundlaget for at kunne arbejde med bevarende lokalplaner og hensyn til bevaringsværdier og derigennem realisere Arkitekturpolitikens pejlemærke #3 om kulturarv og bevaringsværdier. Anlægsønsket er en SAVE-registrering af bevaringsværdige bygninger fra 1940-1980. Der findes nemlig også bevaringsværdier i den bygningsmasse, som er opført mellem 1940 og 1980 – som eksempler herpå kan nævnes Byskolen på Carlsbergvej tegnet af Kay Fisker og Gunnar Petersen og opført for ca. 75 år siden eller Danmarks første bofællesskab, Sættedammen, der er opført for godt 50 år siden i 1972.

##### *Baggrund*

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede d. 6. marts 2025, at tidligere budgetforslag om registrering af bevaringsværdige bygninger igen skal indgå i udvalgets budgetforslag.

Sidste års budgetforslag om registrering af bevaringsværdige bygninger udsprang fra budgetaftalen 2024-2027, hvor der i punkt 38 *”Bevarende lokalplaner og SAVE-registrering”* står, at *”Vi beder ABT arbejde med mulighederne for bevarende lokalplaner, og udvalget henter inspiration fra Helsingør, som har stor erfaring heri. En nødvendig forudsætning for at arbejde med bevarende lokalplaner er opdatering af SAVE-registreringer. Der arbejdes hen i mod et budgetønske til 2025-28 for bevarende lokalplaner og SAVE-registreringer.”*

Som første skridt i registreringen af bevaringsværdierne i Hillerød Kommune har forvaltningen anbefalet en SAVE-registrering af bygninger opført før 1940 (se anlægsønsket: *”Registrering af bevaringsværdige bygninger, før 1940 – forarbejde til bevarende lokalplaner”*). Med baggrund i Kulturministeriets anbefaling om at inkludere bygninger opført frem til 1990 og med erfaring hentet fra Helsingør Kommune anbefaler forvaltningen, at der herefter sker en SAVE-registrering, der inkluderer alle bygninger frem til, som minimum, 1980. Bygninger opført fra 1940-1980 er trods alt 45-85 år gamle og er alle en del af vores bygningsarv og arkitekturhistorie. For eksempel Elmegårdskvarteret, der blev udbygget i 1960’erne som eksempel på en tidstypisk og vellykket haveby med parcelhuse.

SAVE-registreringerne er udgangspunktet for hvor og hvordan vi i Hillerød Kommune kan arbejde med bevarende lokalplaner. Registrering og bevarende lokalplaner skaber bred forståelse for kommunens byarkitektoniske kvaliteter i byggeriet før 1980 hos borgere, foreninger, politikere og forvaltning.

Med tidens voksende fokus på at bevare, pleje, hylde og transformere vores bygningsmasse og bygningsarv samt passe på vores ressourcer fremfor at rive ned og bygge nyt, er det yderst vigtigt også at kortlægge og registrere de bygninger, der er opført længere frem mod i dag. Dette er for at vide, hvad og hvordan vi bør bevare samt hvordan den eksisterende bygningsmasse er grundlag for ny udvikling. Hvis vi kun registrerer bygninger opført frem til 1940, betyder det, at mange af velfærdssamfundets og det sene industrisamfunds bygninger ikke medtages.

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

I 2024 er der indhentet tilbud på en SAVE-registrering af alle uregistrerede bygninger opført fra 1940-1980. Registreringen af bygninger opført mellem 1940-1980 kan strækkes over 2 år, 2028-2029 og vil koste 1 mio. kr.

Tilbuddet tager udgangspunkt i, at der blandt de ca. 5700 bygninger opført mellem 1940-1980 forventes at være lige så mange bygninger med bevaringsværdig, som skal registreres/beskrives/fotograferes, som blandt de ca. 4300 uregistrerede bygninger fra før 1940. Derfor er prisen for dette anlægsønske den samme som for anlægsønsket om SAVE-registrering af bygninger opført før 1940.

#### *Afledte driftsudgifter:*

Det forventes, at der skal afsættes midler til medarbejderressourcer til opgaven svarende til 0.2 årsværk på 130 timer til projektstyring, dialog med lokalråd, kvalificering af materiale mm.

#### *Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	0	0	500	500	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg - netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	0	0	130	130	0
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>0</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2026-182 Skolesti til Hanebjerg skoledistrikt afdeling Brødeskov

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

I boligprognose 2025 forventes de første boliger i Favrholt at stå færdige i 2028. Det forventes dermed at der vil være elever i Favrholt fra 2028. Der er derfor nødvendigt at etablere stien i den forbindelse, så anlæg kan ikke udsættes længere.

Byrådet besluttede i november 2019 at ændre skoledistriktsgrænsen så Favrholt samles i Hanebjerg Skoledistrikt. Denne ændring medfører et behov for en sikker skolesti mellem Favrholt og Hanebjerg afdeling Brødeskov fra 2028. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget vurderer ved behandling af sagen på møde i maj 2023 at anlægsønsket ikke kan udsættes yderligere.

Elevtalsprognosen 2021 viser at der fra skoleåret 2029/2030 begynder at komme kapacitetsproblemer i Hanebjerg afdeling Brødeskov. Derfor planlægges der med, at der fra sommeren 2029 vil være en skole i Favrholt med nogle klassetrin, fx indskoling og evt. mellemtrinnet. Fra august 2036 forventes Favrholt at have elevgrundlag til en fuldt tresporet skole med driftsøkonomisk bæredygtige klasser.

Der henvises til kapacitetssag for en ny skole i Favrholt.

Tidsplanen for en stiforbindelse skal tage højde for processer i forbindelse med etablering af en skolesti. Det omfatter videre analyser og projektering af skolestien samt analyser af miljøkonsekvenser, dispensationer og afklaring af arealerhvervelser.

Der er i budget 2024-28 afsat 750.000 kr. til projektering som er igangsat start 2025.

Forvaltningen skønner den samlede anlægsudgift til 15,5 mio. kr. idet beløbet er skønnet på dispositionsforslag stadiet.

På denne baggrund foreslår forvaltningen afsat 2,5 mio. kr. i 2026, 8 mio. kr. i 2027 samt 5 mio. kr. 2028

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

Tidsplanen kan kort skitseres:

- 2025-26: Projektering, analyser af miljøkonsekvenser og myndighedstilladelser
- 2027: Arealerhvervelser
- Ultimo 2027– medio 2028: Anlæg af skolesti

#### *Afledte driftsudgifter:*

Etablering af cykelstier giver, udover kommende års vedligeholdelsesudgifter, en øget renholdelse og vintervedligeholdelse. Denne omkostning skønnes erfaringsmæssigt til en netto-udgift på ca. 2,4 % af anlægssummerne svarende til 375.000 kr. årligt fra 2029. Hertil kommer afledte ressourcer til projektledelse på 1 årsværk i 2026-2028.

*Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	2.500	8.000	5.000	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg – netto</b>	<b>2.500</b>	<b>8.000</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	740	740	740	375	375
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>740</b>	<b>740</b>	<b>740</b>	<b>375</b>	<b>375</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2026-183 Sti langs golfbane til Ny Hammersholt

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede den 13. juni 2024 at der i forbindelse med etablering af mulig sti mellem Favrholt station og Ny Hammersholt skulle arbejdes videre med trace D (lyseblå på kortet)

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede endvidere den 10. oktober 2024, at forvaltningen skal gå i dialog med golfklubben og borgergruppen om traceet, og at der skal udarbejdes et skitseprojekt der kan danne grundlag for en budgetforslag til budget 2026 med udgangspunkt i trace D.

Et sådant trace langs banen er estimeret og viser sig at være meget bekosteligt pga. særligt komplicerede forhold som nærhed til banelegemet, flytning af golfhuller / teesteder, afvanding og hensynet til §3 natur og fredede områder.

Udvalget besluttede på denne baggrund at alternativer skulle undersøges herunder anvendelse af nuværende trace og undersøgelse af sikkerhedsmæssige tiltag kritiske steder i samarbejde med golfklubben og Banedanmark.

Undersøgte stitracer fremgår af nedenstående kort.



Der afsættes beløb til at skitsere og til at undersøge mulighederne for et mindre anlægsprojekt, som giver løsninger på tilslutning til den eksisterende sti igennem golfbanen – dels ved perronen til Favrholt St., dels ved tilslutning i modsatte ende, ved golfklubbens bygninger samt markeringsbeløb til start af anlægget. Projektforslag med tilhørende økonomi fremlægges udvalget.

Forvaltningen skønner, at det er muligt inden for et budget på 0,5 mio. kr. at undersøge dette alternativ og udarbejde en skitse for løsningen og estimere afhjælpende tiltag. Der afsættes beløb til igangsætning af forslag helt eller delvist idet forvaltningen fremlægger sag med mulige forslag og tilhørende økonomi herunder også om der er behov for yderligere budget til anlæg.

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

2026 Skitseprojekt  
Involvering, dialogmøder, skitsering, målinger  
Projektering

2027-2028 Anlæg, start

#### *Afledte driftsudgifter:*

Der er afledte driftsomkostninger til projektledelse og inddragelse på 300.000 i 2026-2028 samt afledt drift på 2,5 % af anlægget fra 2028.

#### *Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	500	5.000	0	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg – netto</b>	<b>500</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	300	300	137	137	137
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>137</b>	<b>137</b>	<b>137</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2026-184 Mobilitetsplan og prøvehandling - Grøn mobilitet og mindre trængsel

#### Anlægsprojektets baggrund og mål:

Mobilitet handler om mennesker, om hverdagsliv og rutiner, der skal fungere. Det drejer sig om at komme på arbejde til tiden, at besøge sine klassekammerater efter skole, men også om at komme på cykeltur i sommerferien. Mobilitet handler også om sammenhængene mellem by og land, om strategisk byplanlægning og om design af byrum. Mobilitet handler således om langt mere end de veje, togbaner, cykelstier og fortove, der muliggør, at mennesker kan transportere sig fra A til B, men også hvordan vi kan løfte andre målsætninger i kommunen, bl.a. om:

- Rekruttering og fastholdelse – Hvordan medarbejdere kommer til og fra arbejde?
- Kommunal service – Hvordan Hjemmeplejen kommer rundt i fremtiden, når trængslen spidser endnu mere til?
- Lige muligheder – Hvordan vi giver bedre mobilitet for børn, ældre, gangbesværede eller folk med et handicap?
- Sundhed – Hvordan fremmer vi at borgerne bevæger sig mere i hverdagen, og hvordan fremmer vi aktiv transport til skole, dagtilbud og uddannelse?
- Klima og miljø – Hvordan når vi i mål med de politiske målsætninger, der er på området?
- Byliv – Hvordan vi indretter byen i fremtiden?

Derfor har Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets siden medio 2023 arbejdet med de to parallelle forløb 'Trafikal Helhedsplan' og 'Strategisk Byledelse', som i perioden frem til i dag er blevet til én samlet proces og samtale under navnet 'Grøn mobilitet og mindre trængsel'. I august 2024 besluttede udvalget en vision for Grøn mobilitet og mindre trængsel, og siden arbejdet med hvordan effektiv mobilitet med gang, cykel og kollektiv trafik kan være med til at løse udfordringerne med biltrafik i bymidten og trængsel i myldretiden med to borgerinvolvinger hhv. i efteråret 2024 og foråret 2025, temamøde i byrådet om arbejdet i januar 2025 forud for inddragelse af alle fagudvalg i februar 2025.

I maj 2025 godkendte byrådet principper og afgrænsning som ramme for det videre arbejde for hvilke tiltag kommunen skal arbejde med for at reducere trængsel, fremme aktiv transport og kollektiv trafik. Og med den beslutning et budgetønske til Budget 2026-2029 med henblik på at kommunen fra 2026 skal arbejde videre og udarbejde en egentlig mobilitetsplan, som forudsætter nye og supplerende undersøgelser og involvering af borgere/interessenter. Da der er tale om en længere proces, som strækker sig over flere år, foreslås det tillige at afsætte midler til trafik- og byrumsforsøg – midlertidige løsninger, der giver mulighed for at prøve nye løsninger af før der træffes beslutninger om eventuelle permanente tiltag.

#### Principper med trafik på de bløde trafikanters præmisser

Denne tilgang til mobilitetsplanlægning kan ses som præcisering af visionen. Det kan være tilgangen for den kommende mobilitetsplan med nedenstående præciseringer. Målet er mindre trængsel og bedre fremkommelighed for alle. Samtidig med at flere af ovenstående mål understøttes.

#### Gående i bymidten, cykler i byen, biler på det overordnede vejnet

- Målet er, at cyklen er den mest attraktive transportform internt i Hillerød by, at biler der ikke har et ærinde i byen, afvikles på det overordnede vejnet, og at gående prioriteres centralt i Hillerød by.

#### På udvalgte veje prioriteres biler

- Målet er bedre adgang i bil til Hillerød by fra kommunens øvrige bysamfund og resten af Nordsjælland til særligt bymidten, store arbejdspladser, uddannelsessteder samt kultur- og fritidsfaciliteter.

#### På udvalgte veje prioriteres kollektiv trafik

- Målet er bedre adgang til kollektiv trafik til Hillerød by fra kommunens øvrige bysamfund, rundt i byen og til store arbejdspladser, uddannelsessteder samt kultur- og fritidsfaciliteter.

#### Bymidtens grønne og bilfri fordele bredes ud

- Målet er, at den eksisterende oplevelse af fredelige og grønne byrum, man finder i bymidten, bredes ud til andre og flere steder i byen. Og er med til at understøtte vigtige forbindelser i Hillerød.

Principperne er indbyrdes afhængige, dvs. at det ikke er enten-eller, men både-og. Principperne fortæller noget om, hvor vi vil have de forskellige transportformer henne.

### **Trafik- og byrumsforsøg**

Trafik- og byrumsforsøg giver mulighed for hurtige forbedringer og test af nye løsninger, før der tages beslutning om et evt. permanent projekt. Disse forsøg kan være enkeltstående eller indledende skridt mod permanente løsninger, og de kan hjælpe med at engagere borgere og lokale aktører tidligt i processen. Forsøgene kan også fungere som test og kvalificering af konkrete løsninger, hvilket kan være lærerigt for fagfolk i forvaltningen og politikerne samt styrke det fælles vidensgrundlag på tværs af fagfolk og lokale borgere og aktører.

Forsøgene kan variere i varighed og omfang, fra en bilfri søndag til længerevarende projekter, der giver indsigt i trafik og mobilitet. En god tommelfingerregel er at lade et forsøg løbe over 3-6 måneder for at observere ændringer i trafikmønstre. For varige effekter på transportvalg kræves længere forsøg.

Eksempler på trafik- og byrumstiltag i Hillerød by kunne være:

- Midlertidig lukning af veje med henblik på at fjerne gennemkørende trafik, som kan understøtte eksisterende forretninger langs gaden med øget bykvalitet og bedre forhold for cyklister og gående
- Forbedre oplevelsen og tryghed på udvalgte veje eks. med kunstnerisk wayfinding, byrumsopgradering, markering af overgang og ankomstpunkter ved stationen og Sdr. Jernbanevej samt lyskunst i tunnel
- Trafik og byrum langs med tydeligere og bedre krydsning for fodgængere og cyklister.
- Afprøve hjertezoner skole, hvor adgangen for biltrafik begrænses med henblik på at sikre trygge skoleveje og bymiljøer med gode cykelveje og -parkeringsmuligheder, der understøtter sikker færdsel for børn og unge ved skoler, sundheds- og idrætsfaciliteter og derigennem kan øge andelen af børn og unge, der benytter aktiv transport (gang og cykling) til skole og uddannelse
- Oprette et pendler- og borgerpanel med henblik på at indhente viden, modtage konstruktive inputs og arbejde målrettet og kreativt med konkrete problemstillinger

Fælles for valg af ovenstående kunne være at de understøtter de bystrategiske principper i Kommuneplan 2025 om at styrke forbindelser, byens ankerpunkter og byens grønne netværk, og ikke ændrer væsentligt på trafikafviklingen eller kun kortvarigt

Der er budgetteret med 1,5 mio. kr. til mobilitetsplan med trafikale analyser, rådgivning til udarbejdelse af konceptuelle tegninger, visualiseringer, detailprojektering med tekniske tegninger og skilteplan, og 3,5 mio. kr. til trafik- og byrumsforsøg med indkøb af materialer og entreprenørarbejde. Midlerne er afsat med 2,5 mio. kr. i 2026 og 2,5 mio. kr. i 2027.

**Tidsplan for anlægsprojektet:**

2026-2029: Løbende projektering og realisering af politisk prioriterede projekter inden for den afsatte anlægsøkonomi.

**Afledte driftsudgifter:**

Afledte driftsudgifter består af ressourcer til projektledelse på 200.000 kr. i perioden 2026 til 2027. Afledt drift på 2,5% af anlægssummen til trafik- og byrumsforsøg udgør 90.000 kr. årligt i 2028 og 2029.

**Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.**

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	2.500	2.500	0	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg – netto</b>	<b>2.500</b>	<b>2.500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. Driftsudgifter	100	100	90	90	0
Afl. Driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>0</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

# Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

## 50AØ2026-185 Grøn infrastruktur i Vølundsvej-Industrivænget – planer

### Anlægsprojektets baggrund og mål:

Gennem en netværksbaseret udviklingsproces mellem erhvervet i området, C4 og Hillerød Kommune er der formuleret en række forslag til både umiddelbare forbedringer og langsigtede infrastrukturelle investeringer i området. Flere af disse peger på behovet for en mere sammenhængende planlægning og opdatering af vejudformningen. Erhvervsområdet omkring Industrivænget og Vølundsvej i Hillerød står over for en større transformation med sigte på at styrke både funktionalitet, grøn omstilling og æstetisk fremtoning.

Området er i dag præget af et ældre vejnet, som ikke er indrettet til de transportformer og trafikmængder, som området i dag og fremover skal kunne håndtere.

Særligt den tunge trafik skaber trafikale udfordringer, da større køretøjer i dag ofte parkerer langs vejen og læsser varer direkte af på Industrivænget. Dette skaber utrygge og uoverskuelige situationer for øvrige trafikanter og understreger behovet for en målrettet omlægning og opdatering af vejstrukturen.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget har bedt om et budgetønske som konkretiserer forslag og ideer til Budget 2026-2029. Formålet er en langsigtet udviklingsplan for trafiksystemet i området, der sikrer, at de foreslåede forbedringer vurderes i en helhedsorienteret kontekst og muliggøre, at konkrete fysiske ændringer kan igangsættes i takt med, at området udvikler sig. Ambitionen om at gøre området til en grøn erhvervsby med fremtidssikret infrastruktur.

Det videre arbejde er betinget af der afsættes midler til ekstern rådgivning, som skal bistå med planlægning og projektering af fremtidens vej- og trafiksystem i Industrivænget og Vølundsvej. Det omfatter:

- Analyse af eksisterende forhold og udarbejdelse af scenarier for fremtidig udformning og trafikafvikling, herunder afsætning af arealer, grøn mobilitet med cykel-/gangstiforbindelser, trafiksikkerhed og sammenhæng til øvrige byområder
- Forslag til etablering af kørekurver, vendepladser, da det eksisterende vejnet i dag ikke er indrettet til moderne distributionskøretøjer, renovationsbiler og el-lastbiler
- Skitser, tegninger og anlægsoverslag til fremtidige til budgetforhandlinger

Arbejdet bør med fordel tænkes ind i fremtidig kloakering og klimatilpasning i samarbejde med Hillerød Forsyning.

### Tidsplan for anlægsprojektet:

2026-2029: Løbende projektering og realisering af politisk prioriterede projekter inden for den afsatte anlægsøkonomi.

### Afledte driftsudgifter:

Afledte driftsudgifter består af ressourcer til projektledelse på 100.000 kr. i perioden 2026 til 2027.

*Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	350	150	0	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg – netto</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. Driftsudgifter	50	50	0	0	0
Afl. Driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2026-186 Busvendeplads på Guldhalevej

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

Til Trafikbestilling 2025 valgte byrådet at tilkøbe to ekstra busser til bybuslinje 301 og 302. Det skal ses i lyset af, at trængslen udgør et stigende problem og manglende fremkommelighed betyder, at forsinkelserne hober sig op i myldretiden og ikke kan absorberes i løbet af dagen. Resultat er, at bybuslinjer 301 og 302 er så hårdt pressede i myldretiden, at deres drift ikke kan opretholdes med nuværende antal busser. De to ekstra busser betyder at busserne kan opretholde busdriften hen over hele dagen med 20 minutters drift og 10 minutters drift på den centrale fællesstrækning.

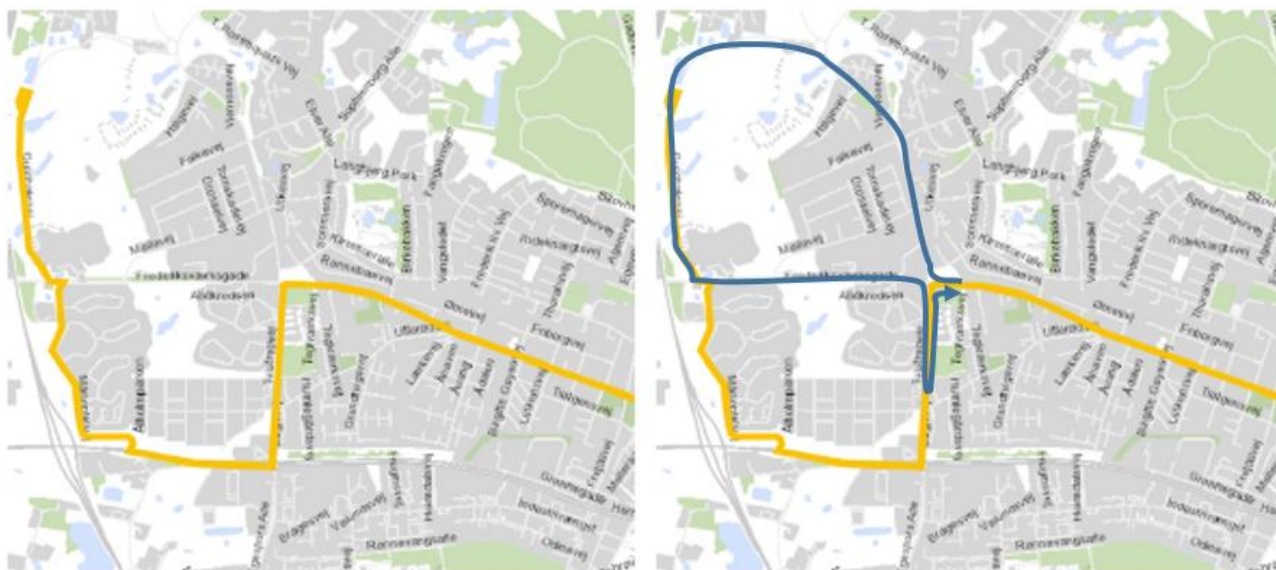
Det er med trafikbestilling blevet aktuelt at se på hvordan kommunen kan få en bedre busbetjening af Ullerød Nord. Forvaltningen har tidligere set på en løsning, hvor linje 301 forlænges fra Månepletvej til Guldhalevej. Det kræver ekstra busmateriel for at opveje den øgede køretid – som med trafikbestillingen er tilvejebragt – men også, at der bliver anlagt en busvendeplads på Guldhalevej ved legepladsen, som kommunen har reserveret areal til. Forslaget fremgår af Figur 1. TV.

I forbindelse med trafikbestilling har udvalget foreslået, at der også ses på en anden rute til Guldhalevej, som alternativ til at anlægge en vendeplads, jf. Figur 1. TH.

Ulempen ved den alternativ ringbetjening af Ullerød Nord som går via Tulstrupvej, Guldhalevej, Frederiksværksgade, Ålholmparken til Frederiksværksgade er, at:

- Månepletvej ikke betjenes
- Linjen føres via Tulstrupvej, der i forvejen betjenes af linje 326 og linje 380R tre gange i timen på hverdage
- Ruteføringen udgør en "ringrute", hvilket betyder, at passagerer fra stationen til Ålholmparken, Sløjfen får en omvejskørsel på ca. 10 minutter
- Forslaget ventes at give lidt færre passagerer og dermed indtægter til linjen pga. ulemperne nævnt herover.

Fordelen ved forvaltningens forslag (Figur 1. TH.) er, at ruten er dobbeltrettet og enkel at forstå for passagererne. Linjeføringen er dog betinget af vendeplads.



Figur 1. TV: Forslag til fremtidig linjeføring på linje 301 til Guldhalevej. TH: Alternativ ringbetjening af Guldhalevej.

Forvaltningen har haft en rådgiver til at estimere udgiften til vendeplads på Guldhalevej. Anlægsoverslaget inkl. udgifter til projektering og landinspektør på 15 % er estimeret til 2,76 mio. kr. Forvaltningen vurderer, at busvendeplads ved legepladsen på Guldhalevej kan etableres 2. halvår 2026, og være klar til busdrift medio 2027.

Midlerne er afsat med 40 % i 2026 til projektering og opstart og 60 % i 2027 til udførelse.

#### Tidsplan for anlægsprojektet:

2026-2029: Løbende projektering og realisering af politisk prioriterede fremkommelighedsprojekter inden for den afsatte anlægsøkonomi.

#### Afledte driftsudgifter:

Afledte driftsudgifter består af ressourcer til projektledelse på 100.000 kr. i perioden 2026 til 2027. Afledt drift på 2,5% af anlægssummen udgør 69.000 kr. årligt efter etablering.

#### Oversigt over forslagens økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Senere
Anlægsudgifter	1.100	1.660	0	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg – netto</b>	<b>1.100</b>	<b>1.660</b>	0	0	0
Afl. Driftsudgifter	100	100	69	69	69
Afl. Driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2026-187 Cykelstipulje

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

Formålet med ønsket er yderligere at fremme anvendelsen af cyklen som transportmiddel og derved øge mobilitet, trafiksikkerhed, antallet af cyklende og medvirke til at reducere trængslen på vejnettet og dermed også reducere klimabelastningen. Samtidigt øges folkesundheden og livskvaliteten for kommunens borgere, da fysisk aktivitet har stor betydning for velværet. Byrådet har tidligere prioriteret en række cykelstier i forbindelse med "Missing links" projektet, herunder Slotsgade-Frederiksværksgade, som går i anlæg i efteråret 2025 samt cykelsti Peder Oxes Allé - Kjeldsvangskilen, cykelsti Brødeskovvej og cykelsti Milnersvej. Det foreslås, at der afsættes midler til en ny cykelstipulje.

#### **Prioriterede projekter**

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget har ønsket en cykelstipulje så udvalget kan prioritere og igangsætte nye tiltag som f.eks. cykelstien Strøvej - Strøbjergvej og skolestien Brødeskov St. - Hanebjerg Skole, afdeling Brødeskov men også andre stier kan være relevante som f.eks. Milnersvej hvorfor der foreslås en pulje så projekter kan udføres kontinuerligt.

#### Cykelsti Strøvej - Strøbjergvej

Det er besluttet, at der skal arbejdes med at udvikle trafiksikre og tryghedsskabende løsninger i det åbne land, som ikke er lige så dyre at anlægge som traditionelle cykelstier, f.eks. på strækningen på Strøvej-Strøbjergvej. På budget 2025, blev der afsat 0,5 mio. kr. til forprojekt på Strøvej-Strøbjergvej. Formålet er at kunne etablere cykelsti på Strøvej og Strøbjergvej mellem Gørløse og Sigerslevøster. Der anlægges kun cykelsti på de delstrækninger, hvor der ikke bliver etableret 2 minus 1-vej i 2025 som en del af projekt Cykellandeveje. Der anlægges ikke cykelsti i tættere bebygget området som angivet ved færdselstavlen med bysilhuetten. Cykelstierne anlægges som 1,5 meter brede enkeltrettede cykelstier med 1 meter rabat mod kørebanen i hver sin side af vejen. Hvis man i stedet anlagde dobbeltrettede cykelstier vil det betyde, at cyklister i den ene retning skal krydse vejen, når de skal fra en strækning med 2 minus 1-vej til en strækning med cykelsti eller omvendt hvilket ikke anbefales. Enkeltrettede cykelstier er også sikrere i forbindelse med vejadgange så budgetforslaget er for enkeltrettede stier. Den samlede pris for enkeltrettede cykelstier er skønnet til 20 mio. kr. inkl. arealerhvervelser.

#### Skolesti Brødeskov St. - Hanebjerg Skole, afdeling Brødeskov

Regionsrådet besluttede i marts 2025, at arbejdet med etablering af Nørre Herlev Station som erstatning for den nuværende Brødeskov Station standses grundet væsentlige fordyrelser. Samtidig besluttede Regionsrådet at gå i dialog med Hillerød Kommune mhp. at forbedre forholdene på og omkring Brødeskov Station, som i dag fremstår slidt og præget af hærværk og graffiti.

Forvaltningen har haft møde med regionens administration om konsekvenserne af Regionsrådets beslutning og potentielle afværgeforanstaltninger med mulighed for at sikre en god skolesti mellem Brødeskov St. og Hanebjerg Skole, afdeling Brødeskov, eksempelvis med en sti på tværs af marken, langs Lyngevej eller via Bygaden i Nr. Herlev, heraf sikker krydsning af Lyngevej.

Regionen har forventeligt mulighed for, hvis de beslutter det, at forbedre ventefaciliteterne på Brødeskov St., mens det er uklart om sti langs Stationsvej og evt. krydsning af Lyngevej ligger inden for regionens hjemmel til medfinansiering. En sti henover marken, langs Lyngevej og forbedringer at fortove langs Bygaden i Nr. Herlev vurderer forvaltningen at ligge uden for regionens hjemmel til medfinansiering.

Det foreslås, at der afsættes 0,5 mio. kr. til at udarbejde et forprojekt til en løsning for en skolesti.

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

Udvalget udmønter konkret forslagene ved senere sager.

#### *Afledte driftsudgifter:*

Afledt drift på 2,5% af anlægssummen udgør 675.000 kr. årligt med start fra 2028 hvor dele af stierne er anlagt. Hertil kommer udgift til intern projektledelse, anslået til ½ årsværk på 360.000 i perioden 2026- og fremover.

#### *Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg – netto</b>	<b>9.000</b>	<b>9.000</b>	<b>9.000</b>	<b>9.000</b>	<b>9.000</b>
Afl. Driftsudgifter	360	360	1.035	1.035	1.035
Afl. Driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>1.035</b>	<b>1.035</b>	<b>1.035</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Finansieringsforslag

### Aktivitetssområde 28: By og Miljø Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

#### Aktivitetssområde 28: By og Miljø

#### 28FF2026-001 Opkrævning af byggesagsgebyr for afslag

##### Beskrivelse af forslaget

I henhold til byggelovens § 28, stk. 1 (tjek), kan kommunalbestyrelsen beslutte, om der skal opkræves et gebyr for myndighedsbehandlingen af byggesager. Kommunalbestyrelsen kan endvidere beslutte, om gebyret opkræves efter medgået tid eller som et fast mindre beløb.

Byrådet vedtog den 17. december 2014 en gebyrvedtægt, hvorefter der opkræves gebyr for medgået tid.

Med senere vedtagne ændringer opkræves der i dag byggesagsgebyr efter medgået tid til en timepris på 1.024 kr.

Der opkræves ikke gebyr for

- Første forhåndsdialogmøde
- Midlertidig opstilling af telte,
- Indretning af festivalpladser m.m. i forbindelse med byfester,
- Kræmmermarked m.m
- Afslag

Når der ansøges om byggetilladelse, er det ofte tilfældet, at det ansøgte byggearbejde ikke overholder bestemmelserne i hhv. lokalplan/byplanvedtægt eller byggelov/bygningsreglement, herunder særligt bestemmelserne om byggeretten. Borgere og virksomheder har en forventning om at få lov til lige præcis dét projekt, de ønsker sig, i stedet for at indpasse sig efter omstændighederne og reglerne.

Forvaltningen har ikke praksis for uden videre at tillade overskridelse af eksempelvis en lokalplans bestemmelser om maksimal bebyggelse på en ejendom, ligesom afvigelser fra byggeretten skal vurderes ved en helhedsvurdering, hvilket er tidskrævende. Ved helhedsvurdering efter byggeloven skal der vurderes efter en række lovbestemte kriterier og der skal ofte gennemføres høring af naboer.

Derfor foreslås det, at der fremadrettet kan opkræves gebyr for afslag på ansøgning om byggetilladelse. Forslaget forudsætter en ændring af gebyrvedtægten, og en politisk behandling.

Det skønnes, at der meddeles afslag i 10-15 sager/år. Med et gennemsnitligt tidsforbrug til sagsbehandling på 6 timer, forventes dette at generere en indtægt svarende til 75-100 kr./år.

**Områdets budget:** -2.235.000 kr.

#### Oversigt over forslagens økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
Driftsudgifter	0	0	0	0
Driftsindtægter	-100	-100	-100	-100
<b>Drift - netto</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse



## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde 28: By og Miljø

#### 28FF2026-002 Vejbelysning og signalstyring

##### Beskrivelse af forslaget

Det foreslås at reducere budgettet til vejbelysning og signalstyring med 0,1 mio. kr. i 2027 og frem. Der er fra 2026 afsat budget på i alt 1,9 mio. kr. pr. år til vejbelysning og signalstyring – heraf 1,4 mio. kr. til abonnementer, almindelig vedligehold m.m.

Midlerne anvendes primært til rådgiver ydelser i forbindelse med moderniseringsprojekter og udbud samt udskiftning af og opsætning af nyt styresystem.

Da processen med udskiftning af styresystem er færdiggjort i 2025, vurderes det, at budgettet kan reduceres med 0,1 mio. kr. det vil dog medføre at renoveringer vil tage længere tid men det vurderes at omfanget vil ligge på et passende niveau at kunne gennemføre.

**Områdets budget:** 1.920.000 kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>
Driftsudgifter	-100	-100	-100	-100
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde 28: By og Miljø

#### 28FF2026-003 Forberedende projektering

##### Beskrivelse af forslaget

Det foreslås at reducere budgettet til Forberedende projektering med 0,2 mio. kr. i 2027 og frem. Der er fra 2026 afsat budget på i 0,2 mio. kr. pr. år til projekteringsopgaver.

Midlerne anvendes primært til mindre projekteringsopgaver på projekter, hvor der ikke er afsat særskilt anlægsbudget men hvor der er behov for undersøgelser eller redegørelser til at kunne svare på spørgsmål eller udrede problemstillinger indledningsvist.

Konsekvensen ved at reducere budgettet med 0,2 mio. kr. vil være at mindre udredninger projekteringsopgaver uden for anlægsbudgettet ikke kan udføres og at det vil tage længere tid at foretager undersøgelser idet der skal findes finansiering først.

**Områdets budget:** 200.000 kr.

##### Oversigt over forslagens økonomi i hele 1.000 kr.

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>
Driftsudgifter	-200	-200	-200	-200
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-200</b>	<b>-200</b>	<b>-200</b>	<b>-200</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde 28: By og Miljø

#### 28FF2026-004 Vedligeholdelse og renholdelse

##### Beskrivelse af forslaget

Det foreslås at reducere budgettet til vedligeholdelse og renhold med 0,1 mio. kr. i 2027 og frem. Der er fra 2026 afsat budget på i alt 2,4 mio. kr. pr. år til fejning og opsamling af affald – inkl. Indtægt fra gågadefejning som afregnes og håndteres i særligt aftale og reguleres ikke i dette forslag.

Midlerne anvendes primært til kontraktarbejde for fejning og affaldsopsamling, mens en mindre del anvendes til ad-hoc og ekstra bestillingsopgaver for fejning og opsamling af affald, som er det, der ligger uden for driftskontrakten. Midlerne anvendes bl.a. til særskilte indsatser eller opgaver, når der opstår behov herfor.

Det anbefales at besparelsen ligger på bestillingsopgaver. Konsekvensen ved at reducere budgettet med 0,1 mio. kr. vil være, at der i mindre grad kan rykkes ud til ad-hoc opgaver inden for fejning og opsamling af affald.

**Områdets budget:** 2.484.000 kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>
Driftsudgifter	0	-100	-100	-100
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>0</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde 28: By og Miljø

#### 28FF2026-005 Trafiksikkerhed

##### Beskrivelse af forslaget

Det foreslås at reducere budgettet til trafiksikkerhed med 0,2 mio. kr. i 2027 og frem. Der er fra 2026 afsat budget på 2,2 mio. kr. pr. år til aktiviteter inden for trafiksikkerhed som trafikcampagner, abonnemeter og trafiksaneringstiltag.

Midlerne anvendes bl.a. til abonnement på uheldsdata, hvor det vurderes, at det ikke vil være muligt at bespare, samt indhentning af hastighedsmålinger, hvor det vurderes, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at bespare. Herudover anvendes midlerne til trafiksikkerhedskampagner (blandt andet skolestart, skolepatrulje, "Kør bil/cykel, når du køre bil/cykel"), samt til trafiksaneringstiltag som udføres ad-hoc og ligger uden for eventuelt besluttede trafiksikkerhedsprojekter med særskilt budget.

Konsekvensen ved at reducere budgettet med 0,2 mio. kr. vil være, at der i mindre grad kan udføres enkeltstående trafiksaneringstiltag og trafikcampagner.

**Områdets budget:** 2.191.000 kr.

##### Oversigt over forslagens økonomi i hele 1.000 kr.

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>
Driftsudgifter	-200	-200	-200	-200
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-200</b>	<b>-200</b>	<b>-200</b>	<b>-200</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetsområde 28: By og Miljø

#### 28FF2026-006 Belægninger veje

##### Beskrivelse af forslaget

Det foreslås at reducere budgettet til belægninger på veje med 0,5 mio. kr. i 2027 og frem. Der er fra 2026 afsat budget på 18,5 mio. kr. pr. år til slidlag og belægninger – heraf 12,0 mio. kr. til kørebaner.

Tidligere beregninger viser, at de kommunale veje i Hillerød Kommune har en samlet nyværdi vejkapital på 641 mio. kr. Det er ikke realistisk at få vejene renoveret til en standard, som svarer til nyværdi, hverken økonomisk eller i praksis. Når det inkluderes i beregningen, er den maksimalt opnåelige værdi på nuværende tidspunkt for vejkapitalen 560 mio. kr.

Hvis budgettet fastholdes ud over 2028, så der udlægges asfaltbelægninger for 12 mio.kr. pr. år fra 2025 til 2033, vil der i 2033 opnået den maksimale opnåelige værdi for vejkapital.

Forvaltningen har tidligere vurderet, at det nuværende budget på 12 mio. kr. pr. år vil sikre, at vejkapitalen forbedres gradvist. Samtidig vil mængden af asfaltarbejder være på niveau, hvor det er muligt, at koordinere asfaltarbejderne med det meget store aktivitetsniveau, der er inden for byggeri og anlæg og som medfører meget gravearbejde i kommunens vejnet.

Konsekvensen ved at reducere budgettet med 0,5 mio. kr. vil være, at vejkapitalen forsat forbedres gradvist men i et marginalt lavere tempo.

**Områdets budget:** 18.366.000 kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
Driftsudgifter	0	-500	-500	-500
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>0</b>	<b>-500</b>	<b>-500</b>	<b>-500</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde 28: By og Miljø

#### 28FF2026-007 Serviceteam

##### Beskrivelse af forslaget

Det foreslås at reducere budgettet til serviceteamet med 0,1 mio. kr. i 2026 og frem. Serviceteamet er 2 medarbejdere ansat i kommunens vejdrift til at håndtere mindre opgaver som f.eks. skilteopsætning. Der er afsat budget på 1,6 mio. kr. pr. år til personaleudgifter, køretøjer og diverse indkøb.

Serviceteamet består af to mand og har eksisteret siden 2020. Der er i de første år, hvor serviceteamet har virket, suppleret op med udstyr, værktøj m.m. til bilerne. Behovet er fremadrettet ikke så stort, hvorfor budgettet foreslås reduceret.

Større udgifter til køretøjer m.v. vil ved reduktion af budgettet skulle ske over længere tid.

**Områdets budget:** 1.620.000 kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
Driftsudgifter	-100	-100	-100	-100
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde 28: By og Miljø

#### 28FF2026-008 Signaler

##### Beskrivelse af forslaget

Det foreslås at reducere budgettet til drift af signaler med 0,2 mio. kr. i 2026 og 0,25 mio. kr. fra 2027 og frem. Der er afsat budget på 0,9 mio. kr. pr. år til drift af signaler.

Der er udarbejdet tilstandsregistrering for alle kommunens signalanlæg i 2024. Registreringen viser, at anlæggene er i god stand, og der er derfor et lavere driftsbehov end forventet for at opretholde almindelig drift og som der ressourcemæssigt er mulighed for at gennemføre. Det vil dog betyde færre ikke ekstraordinære tiltag som f.eks. ændringer og justeringer i styresystemer eller lign.

Det vurderes, at budgettet kan nedjusteres med 0,25 mio. kr.

**Områdets budget:** 860.000 kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
Driftsudgifter	-200	-250	-250	-250
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-200</b>	<b>-250</b>	<b>-250</b>	<b>-250</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde 28: By og Miljø

#### 28FF2026-009 Signalreovering

##### Beskrivelse af forslaget

Det foreslås at reducere budgettet til signalreovering med 0,2 mio. kr. i 2026 og 0,25 mio. kr. fra 2027 og frem. Der er afsat budget på 1,1 mio. kr. pr. år til signalreovering.

Der er udarbejdet tilstandsregistrering for alle kommunens signalanlæg i 2024. Registreringen viser, at anlæggene er i god stand, og kommunen er kommet langt med udskiftningen af styreskabe m.v.

Der har været gennemført nyt udbud, og der er udarbejdet ny kontrakt. Der lægges i den nye kontrakt ikke op til mange store reoveringer, og budgettet vurderes derfor at kunne justeres herefter og i forhold til, hvad leverandøren kan nå at implementere.

**Områdets budget:** 1.105.000 kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Budget 2029</b>
Driftsudgifter	-200	-250	-250	-250
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-200</b>	<b>-250</b>	<b>-250</b>	<b>-250</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde 28: By og Miljø

#### 28FF2026-010 Energirenovering

##### Beskrivelse af forslaget

Det foreslås at reducere budgettet til energirenovering - renovering af vejbelysning med 1,0 mio. kr. i 2026 og 0,3 mio. kr. i de efterfølgende år. Der er afsat 6,2 mio. kr. pr. år på driftsbudgettet samt i 2024 – 2026 ca. 5 mio. kr. på anlægsbudgettet til energirenovering. Der er i forbindelse med nyt udbud, indgået ny kontrakt, hvorefter budgettet for 2026 foreslås justeret ned og yderligere reduceret fra 2027 og frem. Herudover foreslås det, at fordele de resterende anlægsmidler ud over overslagsårene 2026 – 2029.

Der er i den nye kontrakt aftalt et årligt udskiftningsniveau på op til 8,5 mio. kr. om året. Ved denne besparelse vil der samlet være 7,1 kr. til energirenovering pr. år. Erfaringsmæssigt har det ikke været realistisk at kunne nå at implementere op til 8,5 mio. kr. årligt.

Der er 10.807 lyspunkter i driftsdatabase, hvor af 112 er bæremaster uden lyskilder, det vil sige 10.695 faktiske lyskilder. 5.958 af disse er LED, hvilket svarer til, at 55,7% af lyskilderne er udskiftet, hvoraf en stor del af de tunge lyskilder er udskiftet. Lidt over 700 af masterne er i dag træmaster, som skal udskiftes. En del af udgifterne går derfor til nye stålmaster og gravearbejde i forbindelse med nedgravning af luftledninger.

Tallene er behæftet med en vis usikkerhed, da der er et efterslæb i forhold til opdatering af data, så der er muligvis flere lyskilder, der er udskiftet til LED, end hvad data viser.

**Områdets budget:** 6.137.000 kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
Driftsudgifter	-1.000	-300	-300	-300
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-1.000</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetsområde 28: By og Miljø

#### 28FF2026-011 Administration

##### Beskrivelse af forslaget

Det foreslås at reducere budgettet til administration med 0,1 mio. kr. i 2027 og frem. Der er fra 2026 afsat budget på 0,5 mio. kr. pr. år til administrative udgifter som f.eks. udstyr, arbejdstøj og sko til de medarbejdere, der fører tilsyn samt udgifter til udviklingsaktiviteter m.v. for medarbejderne

Konsekvensen ved at reducere budgettet med 0,1 mio. kr. vil være, at der i mindre grad kan suppleres og udskiftes udstyr og arbejdstøj samt en neddrøsing af udviklingsaktiviteter.

**Områdets budget:** 520.000 kr.

##### Oversigt over forslagens økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029
Driftsudgifter	-100	-100	-100	-100
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>	<b>-100</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse