



HILLERØD  
KOMMUNE

# Budgetforslag 2025-2028

Arkitektur, Byplan og  
Trafikudvalget

Juni 2024

## Indhold

Aktivitetsudvidelsesforslag.....	4
Aktivitetsområde 28: By og Miljø .....	4
28AU2025-001 Bedre snerydning af cykelstier .....	4
28AU2025-002 Snerydning af klasse 4 veje .....	5
28AU2025-003 Samkørsel ved FDM's Ta'Med app .....	6
28AU2025-004 Movias A24 Udbud, weekenddrift på linje 325 gældende fra 2027 og frem .....	7
Anlægsønsker .....	8
Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.....	8
50AØ2025-140 Vejafvanding, nødvendig reovering stikledninger mv. ....	8
50AØ2025-180 Grøn mobilitet og fremkommelighed .....	10
50AØ2025-181 Registrering af bevaringsværdige bygninger, før 1940 – forarbejde til bevarende lokalplaner .....	12
50AØ2025-182 Registrering af bevaringsværdige bygninger, 1940-1980 – forarbejde til bevarende lokalplaner .....	14
50AØ2025-183 Brødeskovvej, cykelstirabat på delstrækning, anlæg.....	16
50AØ2025-184 Gørløse-Sigerslevøster, cykelstier .....	17
50AØ2025-185 Milnersvej, cykelsti .....	18
50AØ2025-186 Hæve-sænkepullerter i midtbyen .....	19
50AØ2025-187 Søstien, brinksikring og ny stibelægning, forundersøgelse.....	21
50AØ2025-188 Cykelsti Peder Oxes Alle, Kjeldsvangkilen .....	22
50AØ2025-189 Skolesti i Hanebjerg skoledistrikt afdeling Brødeskov .....	24
50AØ2025-190 Trafikafvikling Peder Oxes Allé.....	26
Finansieringsforslag.....	28
Aktivitetsområde 28: By og Miljø .....	28
28FF2025-001 Reduktion af indkøb af vejudstyr.....	28
28FF2025-002 Vejbelysning, elforbrug.....	29
28FF2025-003 Driftsvagt og eftersyn .....	30

---

28FF2025-004 Reduktion af udgifter til driftsmidler til belægningsarbejder mv.....	31
28FF2025-005 Reduktion af kontoen regningsarbejder.....	32
28FF2025-006 Vejvandsbidrag, justere bidrag til anlægsniveau.....	33
28FF2025-007 Parkering: reduktion af aktiviteter .....	34

## Aktivitetsudvidelsesforslag

### Aktivitetsområde 28: By og Miljø Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

*Aktivitetsområde: Akt. 28 By og Miljø*

#### 28AU2025-001 Bedre snerydning af cykelstier

##### Beskrivelse af forslaget

Byråd og ABT udvalg har ønsket forslag til budget 2025 med henblik på at sikre mere effektiv snerydning af cykelstier så borgerne i højere grad også vælger at cykle om vinteren. Målet er at sikre farbarhed på cykelstierne, så folk trygt kan cykle. Dette vil hjælpe med at reducere trafikbelastningen på vejene og fremme brugen af miljøvenlige transportformer.

Derudover taler aktiviteten ind i klimaplanens indsatsområde 2.2.: Fremme af cyklisme, offentlig transport og andre alternative transportformer og -vaner.

Vintertjenesten på cykelstinet er hidtil blevet dækket af 10 entreprenør-ruter som kører stierne igennem. Nogle af disse er relativt lange og specielt ved snefald kan rydningen af ruten tage op til 8-9 timer at køre igennem. Det betyder at en del cykelstier ikke er ryddet inden morgentrafikken, da de ikke er blevet færdige. Det er også selvom der er snerydning sat i gang efter et snefald.

En opdeling af vintertjeneste på cykelstinet med flere og kortere ruter vil give kortere gennemkørselstider og dermed et højere serviceniveau. Det vil være muligt at få de fleste stier ryddet inden for rimelig tid og inden at sneen sætter sig fast ved frostvejr efter snefald.

Forvaltningen vurderer at en fordeling på yderligere 3 ruter vil give acceptable gennemkørselstider. 3 ekstra ruter vil give ekstra udgifter til beredskab samt udgifter til opstart ved udkald, da 3 entreprenørmaskiner mere skal ud at køre. Udgiften er vejrafhængig, men vil i gennemsnit beløbe sig til kr. 200.000 pr. år med de nuværende priser.

Vintertjenesten skal udbydes inden næste vintersæson 2024/25.

**Områdets budget:** 4,450 mio. kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028
Driftsudgifter	200	200	200	200
Driftsindtægter	0	0	0	0
<b>Drift – netto</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

*Aktivitetsområde: Akt. 28 By og Miljø*

### 28AU2025-002 Snerydning af klasse 4 veje

#### *Beskrivelse af forslaget*

Klasse 4 veje er mindre boligveje. De "saltes og sneryddes kun undtagelsesvis" jf. Vinter- og renholdelsesregulativet, dvs. hvis vejen er ufremkommelig, så færdsel ikke er mulig til og fra boliger eller for redningskøretøjer.

Med denne aktivitetsudvidelse ønskes dette justeret, så der i højere grad ryddes sne hvis der eksempelvis er udsigt til at sne vil blive liggende i en længere periode på grund af dagsfrost.

Dette har i 2023/2024 givet glatte klasse-4 veje i længere perioder, som også har givet problemer for afhentning af dagrenovation.

Antallet af rydninger af klasse 4 veje er vejrafhængigt men forventes i gennemsnit 1 til 2 gange om året. 450.000 kr. svarer til halvanden rydning.

**Områdets budget:** 4,450 mio. kr.

#### *Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>
Driftsudgifter	450	450	450	450
Driftsindtægter	0	0	0	0
<b>Drift – netto</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>450</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

*Aktivitetssområde: Akt. 28 By og Miljø*

### 28AU2025-003 Samkørsel ved FDM's Ta'Med app

#### Beskrivelse af forslaget

I december 2023 skulle Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tage stilling til om man for en to årig periode ville finansiere 360.000 kr. fra anlægskonto Fremkommelighed og mobilitet XA-0000022345 til udgifter forbundet med drift af FDMs App Ta'Med. Udvalget besluttede at man vil finansiere ét års drift på Ta'Med appen med henblik på, at der til budget 2025-2028 skal udarbejdes et aktivitetssudvidelsesforslag til samkørsel for udgifter til FDMs App Ta'Med.

Ønsket for samkørsel skal ses i lyset af kommunens initiativer for dels at gøre pendling nemmere for ansatte og uddannelsessøgende, dels at reducere trængsel og CO<sub>2</sub>, hvor man sammen med FDM startede et samkørselprojekt i Hillerød Kommune.

Driftsudgifter til FDM skal bruges til kampagner, lokale events og den rådgivning, der ifølge FDM er nødvendig for at fastholde arbejdspladser og uddannelsessteder, og ændre pendlernes adfærd indtil samkørsel bliver en vane.

FDM's finansieringsmodel er opbygget til at dække omkostningerne for ture, der ligger i Hillerød Kommune. Prisen er årligt 180.000 kr. Budgettet fordeles med:

- 144.000 kr. til drift inklusiv 11.000 påstigninger (1 påstigning = 1 passagertur), rådgivning af alle lokale koordinatore, formidlingsindsats i to år inkl. formidlingsmateriale og lokale events (inkl. transport)
- 36.000 kr. til incitamentspuljen, som benyttes henholdsvis til kampagner, præmier og rabatter. Incitamentspuljen inkluderer rabat for brugere med Ungdomskort og mulighed for at udvide ordningen til ansatte med Pendlerkort. FDM er ansvarlig for at fordele incitamentspuljen mellem præmier og rabatter, så der køres fleste mulige ture inden for budgettet.

Budgettet dækker 11.000 påstigninger over to år. Hillerød Kommune kan købe flere påstigninger løbende eller FDM kan bruge midler fra andre budgetposter til at dække flere påstigninger (f.eks. fra reducerede rådgivningstimer, events eller incitament).

#### Områdets budget:

#### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028
Driftsudgifter	180	180	180	180
Driftsindtægter	0	0	0	0
<b>Drift - netto</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde: Akt. 28 By og Miljø

#### 28AU2025-004 Movias A24 Udbud, weekenddrift på linje 325 gældende fra 2027 og frem

##### Beskrivelse af forslaget

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede på deres udvalgsmøde den 13. juni, at udarbejde en aktivitetsudvidelse på 0,7 mio. kr. til weekendkørsel på buslinje 325.

Ønsket skal ses i lyset af, at Hillerød Kommune inden den 31. oktober 2024 skal træffe beslutninger om buskørsel i forbindelse med Movias udbud A24, da nuværende kontrakter udløber. Der skal træffes beslutning om driftsomfang, kontraktlængde, buslængde, reklamer, og miljøkrav på linjerne 321-323, 325 og 326.

I forhold til driftsomfang foreslår Movia, at linje 321-323 og linje 326 fortsætte som hidtil.

For linje 325, som også på enkelte afgange kører i Frederikssund Kommune, peger Movia på, at man kan effektivisere kørslen i Hillerød Kommune (Hillerød-Skævinge via Ny Harløsevej). Effektiviseringen består i, at der i den nuværende køreplan er pauser på ca. en time på hverdage, og disse kan i en udbudssituation udnyttes bedre, så brugen af bussen bliver mere effektiv. I weekenden er pauserne længere, hvorfor udbud af mere kørsel i weekenden ikke udgør en effektivisering. Derfor foreslår Movia at der indlægges ekstra afgange på hverdage, så bussen køre med fast timedrift kl. 6-23. Omvendt foreslår Movia at nedlægge de få afgange (tre gange med fem timer imellem afgangene), der er i weekenden. Når driften er så lavfrekvent, er det svært for kunderne at tilpasse deres ærinder til bussens køreplan, hvilket også afspejles i passagertallene, hvor der kun er syv passagerer pr. afgang. De (få) passagerer der benytter buslinjen i weekenden, vil fremover skulle benytte Flextur. Konkret betyder forslaget bedre service på linjen med en uændret driftsøkonomi. Ønsker byrådet omvendt timedrift lørdage og søndage kl. 10-22 vil kommunens tilskud til lokale buslinjer stige med hhv. 700.000 kr. årligt. Sammenlignet med andre kommunale linjer vil tilskuddet pr. påstiger i weekenden være højt.

Økonomisk får udbuddet betydning fra 2027.

**Områdets budget:** 40,0 mio. kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028
Driftsudgifter			700	700
Driftsindtægter				
<b>Drift - netto</b>			<b>700</b>	<b>700</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Anlægsønsker

### Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Nedslidning

#### 50AØ2025-140 Vejafvandning, nødvendig renovering stikledninger mv.

##### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

De renoveringer, der er udført for vejbrønde og stikledninger i 2022 og 2023, viser at vejafvandning er i dårlig forfatning og der er behov for, at den samlede vejafvandning renoveres og opgraderes til en bedre standard. Det svinger fra vejstrækning til vejstrækning, men det viser at de vejstrækninger der er renoveret har ca. 40% af brønde og stikledninger været i så dårlig en tilstand, at udskiftning var nødvendig. Billedet er ensartet i hele kommunen

Der er meget få af stikledningerne til vejafvandning, som er registreret. Det betyder at vi ikke ved hvor de er og hvor vandet bliver afledt til. Det er en udfordring både i forhold til vedligeholdelsen, men også i forhold til når andre ledningsejere skal grave deres ledninger ned i forhold til graveskader på stikledninger.

Der mangler registrering af ledningernes placering i vejen for vejafvandnings og der er behov for, at registreret ledningerne i LER (Lednings Ejer Registeret), hvor alle graveaktører skal søge ledningsoplysninger inden et gravearbejde startes. Ifølge *Lov om Ledningsejerregistret LOV nr. 564 af 10/05/2022*, er det et krav at vejafvandning er registreret i LER senest i 2029 og derfor vil der være et behov for også at bruge midler til registrering af ledninger ud over de strækninger, hvor vejafvandning renoveres. Det forventes at der vil omkostninger til ledningsregistreringer på 3-500.000 kr / år indtil 2029.

Målet med budgetforslaget er:

- renovere og opgradere vejafvandning på kommunale veje, samt registrere tilstand og placering af ledninger og brønde og i vides mulige omfang, at sikre at de strækninger, hvor der udlægges ny asfaltbelægning er vejafvandningen renoveret.
- Registrering af vejafvandning i LER (Lednings Ejer Registeret)

Konsekvenserne hvis vejafvandningen ikke renoveres kan blandt andet være:

- Vejafvandningen ikke virker med oversvømmelse af veje og i visse tilfælde private grunde.
- Rørledningen går i stykker med sætninger og undermineringer, hvor asfalten falder sammen og der opstår huller som kan være dybe og farlige
- Der kan være huller i rørledninger, hvor rotter kan leve og skade de omliggende arealer.
- Der bliver ført materialer ind i ledningerne og videre til Forsynings kloakledning, som kan skabe problemer med manglende kapacitet ved store regnskyl.

I 2022 har der været en akut opstået underminering af belægning, som har krævet opgravning og renovering af vejbrønd eller stikledning, ca. hver 3. kalenderdag igennem hele året. Når der opstår huller i en belægning er det ofte en omkostningstung reparation, da der tit er tale om akut gravning, som ikke kan planlægges og koordineres med andre arbejder. Der var lidt færre i 2023, men det forventes at stige igen i 2024 efter den meget nedbørsrige vinter.

Det er ikke realistisk at renovere alle stikledninger på en gang. Der udvælges strækninger, hvor der planlægges udlægning af nye asfaltslidlag. Der er en tæt koordinering med Hillerøds Forsynings renovering af spildevandsledninger og kommende og igangværende seperatkloakeringsprojekter. Anslås det renoveringen foregår over en 20-25 årig periode vil de årlige beløb med de nævnte forudsætninger, vil der være behov for en årlig bevilling på ca. 3 mio. kr.

**Tidsplan for anlægsprojektet:**

Projektet er forløbende indtil alle vejbrønde og stikledninger er i stand, hvor der ikke er umiddelbar fare for brud og sammenstyrtning.

**Afledte driftsudgifter:**

Det er en klar forventning, at det på sigt vil give besparelse i forhold til daglig drift, hvor antallet af undermineringer og akutoptagninger vil blive mindre. Dette vil dog kræve at der igennem en længere årrække er gennemført reoveringer af vejafvandingen. En korrekt registrering af ledninger vil endvidere gøre det nemmere for andre ledningsejere at undgå graveskader på vejafvandsledninger når der etableres andre ledningstyper i vejareal. Derudover afsættes ressourcer projektledelse svarende til ½ årsværk fra 2025 og frem.

**Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.**

	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg – netto</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>
Afl. driftsudgifter	325	325	325	325	325
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2025-180 Grøn mobilitet og fremkommelighed

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

Hillerød By er i udvikling og både biler og busser oplever allerede i dag problemer med trængsel morgen og eftermiddagen – den udfordring bliver større i årene frem. Det er ikke realistisk alene at bygge sig ud af de trafikale udfordringer på vejnettet i Hillerød by, og vi får behov for alle redskaber i den – trafikale værktøjskasse – hvis vi skal kunne lette trafikken på både kort og langt sigt. Derfor ønsker Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at forvaltningen udarbejder et anlægsønske årligt fra 2025 til at øge fremkommeligheden og mobiliteten ved at opprioritere gang, cykel og kollektiv trafik, så vi motiverer flere til at vælge bilen fra, og derigennem skabe mere plads på vejene til de borgere og pendlere, hvor cyklen eller bussen ikke er en oplagt mulighed.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget er allerede i gang med at udarbejde en trafikal helhedsplan, der vha. kommunens trafikmodel skal give svar på hvor det giver mest værdi at udvide vejnettet, i forhold til hvilke steder kommunen bør fokusere sine indsats på kollektiv trafik, gang og cykel. Et element i planen er altså at se mobilitet i et bredt bæredygtighedsperspektiv med målrettede tiltag, der kan sikre bedre bymiljø og tilgængelighed, og samtidig give anbefalinger til hvor kommunen direkte kan handle på kommunens klimamålsætninger inden for transporten. Støjbekæmpelse kan tillige indgå heri, da stadig flere mennesker oplever støjgener, der ifølge verdensorganisationen WHO kan påvirke menneskers helbred.

Favrholm Station er åbnet og det giver nye muligheder. For at imødekomme byens store vækst og efterspørgsel efter mere mobilitet blandt borgere og erhvervsliv undersøger vi hvilken effekt prioriteret højklasset busdrift langs Roskildevej mellem Favrholm og Hillerød bymidte kan give. Det betyder bus med A-bus-frekvens (minimum kvarterdrift) og BRT-inspirerede tiltag, så busdriften kan køre trængselsfrit og derigennem sikrer kortere rejsetid og høj pålidelighed. BRT-inspirerede tiltag kan være busbaner eller prioritering af busserne i trafiksignaler, så de kan komme uden om trængslen. Tiltagene bidrager til en mere omkostningseffektiv busdrift og en oplevelse af at komme hurtigere frem og at kunne stole på den kollektive trafiks punktlighed.

Resultaterne fra den trafikale helhedsplan afsluttes 2. halvår 2024, men forvaltningen skønner på nuværende tidspunkt at udgifter til anlæg af tiltag til fremme af gang, cykel og prioriteret højklasset kollektiv trafik kunne ligge i størrelsesordenen 8 mio. kr. årligt. En omkostning der afspejler investeringer, der kan rykke folk væk fra bilen og over i toget, bussen og gang/cyklen, og på den måde lette trængslen, så kommunen kan undgå voldsomme udgifter til at udbygge kapaciteten på vejnettet unødigt.

Anlægsønsket skal ses i sammenhæng med fremtidige aktivitetsudvidelser på driften til den kollektive trafik.

I den nuværende pulje for fremkommelighed og mobilitet er der allerede foretaget forbedringer i infrastrukturen for både cykler, busser og biler. Cykelparkeringen er opgraderet på bl.a. Hillerød, Gørløse og Skævinge Station og vi er aktuelt i gang med at lave cykellandeveje i og omkring de mindre bysamfund. De centrale signalanlæg i Hillerød By er forbedret med ny ITS-teknik (bl.a. med nye styreskabe, signalprogrammer og busprioritering), rundkørslen ved Tulstrupvej/Herredsvejen/Egespurs Allé er udvidet, og inden 2026 får vi lavet fire spor på Peder Oxes Allé mellem Hillerød Syd-rampen (Egespurs Allé) og Brennum Park/Jernaldervejen ifm. det signalanlæg FujiFilm og Novo Nordisk skal i gang med at anlægge. I anden sammenhæng udføres fremkommelighedstiltag målrettet busser i form af de såkaldte BRT-inspirerede tiltag på Milnersvej og Sdr. Jernbanevej med busbaner og -prioritering.

**Tidsplan for anlægsprojektet:**

2025-2028: Løbende projektering og realisering af politisk prioriterede 'grønne' fremkommelighedsprojekter inden for den afsatte anlægsøkonomi.

**Afledte driftsudgifter:**

Afledte driftsudgifter omfatter interne ressourcer til projektledelse på et årsværk på 650.000 årligt fra 2026 og frem.

**Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.**

	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	0	8.000	8.000	8.000	8.000
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg - netto</b>	<b>0</b>	<b>8.000</b>	<b>8.000</b>	<b>8.000</b>	<b>8.000</b>
Afl. driftsudgifter	0	650	650	650	650
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>0</b>	<b>650</b>	<b>650</b>	<b>650</b>	<b>650</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2025-181 Registrering af bevaringsværdige bygninger, før 1940 – forarbejde til bevarende lokalplaner

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

##### *Formål*

Formålet med anlægsprojektet er at skabe grundlaget for at kunne arbejde med bevarende lokalplaner og derigennem tage hensyn til bevaringsværdier og realisere Arkitekturpolitikens pejlemærke #3 om kulturarv og bevaringsværdier. I første omgang indbefatter det registrering af de bevaringsværdige bygninger opført frem til 1940, der endnu mangler registrering af bygninger i gl. Skævinge Kommune og Uvelse Sogn, således at Hillerød Kommune råder over en samlet bygningsregistrering for hele kommunen.

##### *Baggrund*

*I Budgetaftalen 2024-2027 står der i punkt 38 om "Bevarende lokalplaner og SAVE-registrering" at "Vi beder ABT arbejde med mulighederne for bevarende lokalplaner, og udvalget henter inspiration fra Helsingør, som har stor erfaring heri. En nødvendig forudsætning for at arbejde med bevarende lokalplaner er opdatering af SAVE-registreringer. Der arbejdes hen i mod et budgetønske til 2025-28 for bevarende lokalplaner og SAVE-registreringer."*

*Første skridt på vejen til at lave bevarende lokalplaner er at kortlægge, registrere og vurdere bevaringsværdier i bymiljøer og bygninger. I første omgang ved at få registreret de manglende bygninger i tidligere Skævinge Kommune og Uvelse Sogn fra før 1940 SAVE (Survey of Architectural Values in the Environment) er en metode til netop dette. SAVE-systemet er udviklet for at kortlægge bygninger og bymiljøer i en hel kommune ad gangen. Det vil sige en vurdering af alle enkeltbygninger samt en registrering af bebyggede miljøer i byen og på landet.*

*SAVE-registreringerne vil blive udgangspunktet for hvor og hvordan vi i Hillerød Kommune skal arbejde med bevarende lokalplaner. Registreringer, og sidenhen bevarende lokalplaner, kan desuden skabe bred forståelse for kommunens byarkitektoniske kvaliteter hos borgere, foreninger, politikere og forvaltning.*

Citat fra Arkitekturpolitikens pejlemærke #3 Arkitekturen skal fortælle videre på kulturarven:

*"I Hillerød Kommune har vi bærende landskabelige, kulturhistoriske og arkitektoniske værdier, som vi ønsker at værne om. Disse værdier er en del af kommunens identitet, og de tegner samtidig vores ansigt udadtil for turister og besøgende. Frederiksborg slotsanlæg, Hillerøds købstadsmiljø og det unikke parforcejagtlandskab er vores fremmeste kulturmiljøer af både national og international (UNESCO) interesse. Overalt i kommunen findes også mindre kulturmiljøer, som er identitetsgivende for et givent område. Vi må aldrig gå på kompromis med vores kulturmiljøer og arkitektoniske ophav."*

*Beskyttelse af bevaringsværdier er et væsentligt element i at fastholde kulturmiljøers særlig identitet og de arkitektoniske værdier som beskrevet i Arkitekturpolitikken. Hver bygning er kategoriseret med en vurdering af bevaringsværdien fra 1-9. I Kommuneplan 2021 er alle bygninger med bevaringsværdi 1-3 udpeget som bevaringsværdige. For bevaringsværdi 4, skal der foretages en konkret vurdering i forbindelse med byggesagsbehandling og lokalplanlægning.*

**Tidsplan for anlægsprojektet:**

I 2024 er der indhentet tilbud på en SAVE-registrering af alle, endnu uregistrerede bygninger opført før 1940 i tidligere Skævinge Kommune og Uvelse Sogn. Registreringen kan strækkes over 2 år 2025-2026 og vil koste 1 mio.kr.

**Afledte driftsudgifter:**

Det forventes, at der skal afsættes midler til medarbejderressourcer til opgaven svarende til 0.2 årsværk på 130 timer til projektstyring, dialog med lokalråd, kvalificering af materiale mm.

**Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.**

<b>Tilbud: Bygninger opført frem til 1940</b>	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	500	500	0	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg - netto</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	130	130	0	0	0
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2025-182 Registrering af bevaringsværdige bygninger, 1940-1980 – forarbejde til bevarende lokalplaner

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

##### *Formål*

Formålet med anlægsprojektet er skabe grundlaget for at kunne arbejde med bevarende lokalplaner og derigennem tage hensyn til bevaringsværdier og realisere Arkitekturpolitikens pejlemærke #3 om kulturarv og bevaringsværdier. Anlægsønsket er en SAVE-registrering af bevaringsværdige bygninger fra 1940-1980. Der findes nemlig også bevaringsværdier i den bygningsmasse, der er opført mellem 1940 og 1980 – tænk bare på Byskolen på Carlsbergvej tegnet af Kay Fisker og Gunnar Petersen og opført for ca. 75 år siden eller Danmarks første bofællesskab, Sættedammen, der er opført for godt 50 år siden i 1972.

##### *Baggrund*

I Budgetaftalen 2024-2027 står der i punkt 38 om "Bevarende lokalplaner og SAVE-registrering" at "Vi beder ABT arbejde med mulighederne for bevarende lokalplaner, og udvalget henter inspiration fra Helsingør, som har stor erfaring heri. En nødvendig forudsætning for at arbejde med bevarende lokalplaner er opdatering af SAVE-registreringer. Der arbejdes hen i mod et budgetønske til 2025-28 for bevarende lokalplaner og SAVE-registreringer."

Som første skridt i registreringen af bevaringsværdierne i Hillerød Kommune har forvaltningen anbefalet en SAVE-registrering af bygninger opført før 1940 (se anlægsønsket: "Registrering af bevaringsværdige bygninger, før 1940 – forarbejde til bevarende lokalplaner"). Med baggrund i Kulturministeriets anbefaling om at inkludere bygninger opført frem til 1990 og med erfaring hentet fra Helsingør Kommune anbefaler forvaltningen, at der herefter sker en SAVE-registrering, der inkluderer alle bygninger frem til 1980. Bygninger opført fra 1940-1980 er trods alt 45-85 år gamle og er alle en del af vores bygningsarv og arkitekturhistorie. Tænk for eksempel på Elmegårdskvarteret, der blev udbygget i 1960'erne som eksempel på en tidstypisk og vellykket haveby med parcelhuse.

SAVE-registreringerne vil blive udgangspunktet for hvor og hvordan vi i Hillerød Kommune skal arbejde med bevarende lokalplaner. Registreringen, og sidenhen bevarende lokalplaner, kan desuden skabe bred forståelse for kommunens byarkitektoniske kvaliteter i byggeriet før 1980 hos borgere, foreninger, politikere og forvaltning.

Med tidens voksende fokus på at bevare, passe på, hylde og transformere vores bygningsmasse og bygningsarv fremfor at rive ned og bygge nyt, er det yderst vigtigt også at kortlægge og registrere de bygninger, der er opført længere frem mod i dag. Dette er for at vide, hvad der især bør bevares og hvordan samt hvordan eksisterende bygningsmasse kan være grundlag for ny udvikling. Hvis der kun registreres bygninger opført frem til 1940, betyder det, at mange af velfærdssamfundets og det sene industrisamfunds bygninger ikke medtages.

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

I 2024 er der indhentet tilbud på en SAVE-registrering af alle uregistrerede bygninger opført fra 1940-1980. Registreringen af bygninger opført mellem 1940-1980 kan strækkes over 2 år, 2027-2029 og vil koste 1 mio.kr.

Tilbuddet tager udgangspunkt i, at der blandt de ca. 5700 bygninger opført mellem 1940-1980 forventes at være lige så mange bygninger med bevaringsværdig, som skal registreres/beskrives/fotograferes, som

blandt de ca. 4300 uregistrerede bygninger fra før 1940. Derfor er prisen for dette anlægsønske den samme som for anlægsønsket om SAVE-registrering af bygninger opført før 1940.

#### *Afledte driftsudgifter:*

Det forventes, at der skal afsættes midler til medarbejderressourcer til opgaven svarende til 0.2 årsværk på 130 timer til projektstyring, dialog med lokalråd, kvalificering af materiale mm.

#### *Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.*

<b>Alt. tilbud: Bygninger opført frem til 1980</b>	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	0	0	500	500	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg - netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	0	0	130	130	0
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>0</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2025-183 Brødskovvej, cykelstirabat på delstrækning, anlæg

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

Der skal etableres rabat mellem den dobbeltrettede cykelsti og kørebanen på to delstrækninger på Brødskovvej, hvor der i dag er kantpæle.

Vest for Hammersholt er der to delstrækninger på cirka 300 hhv. 700 meter, hvor der er opsat stolper langs den dobbeltrettede cykelsti og kørebane for at imødegå problemet med, at der ikke er rabat mellem cykelstien og kørebanen på nogle strækninger.

Den manglende rabat opfylder ikke det nuværende regler for indretning af dobbeltrettede cykelstier langs veje. I Cirkulære om etablering af dobbeltrettede cykelstier langs vej kræves det, at der skal være en rabat på minimum 1,5 meter ved dobbeltrettede cykelstier langs veje uden for bymæssig bebyggelse. Der vil samtidigt blive set på om en løsning med autoværn er mulig.

På de to strækninger er der i stedet opsat stolper som også er tilfældet andre steder i kommunen. Denne løsning er ikke i overensstemmelse med cirkulæret, men det vil kræve større anlægsarbejder og også ekspropriationer at ændre dette.

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

Projektforslag er ved at blive udarbejdet. Budget ønsket vil evt. blive justeret med nye beregninger efter dette med hensyn til pris og projekt når det er klart.

Projektet forventes udført i 2025-2026 sammen med cykelstien mellem Gl. Frederiksborgvej og Nordbanen hvorfor der foreslås afsat midler i 2025 og 26 hvor stien forventes anlagt.

#### *Afledte driftsudgifter:*

Afledt drift på 2,5% af anlægssummen udgør 80.000 kr. årligt. Hertil kommer udgift til intern projektledeelse, anslået til 250.000 årligt i perioden 2025-2026

#### *Oversigt over forslagens økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	1.600	1.600	0	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg - netto</b>	<b>1.600</b>	<b>1.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	250	310	80	80	80
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>250</b>	<b>310</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2025-184 Gørløse-Sigerslevøster, cykelstier

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

Der etableres cykelsti på Strøvej og Strøbjergvej mellem Gørløse og Sigerslevøster. Der anlægges kun cykelsti på de delstrækninger, hvor der ikke bliver etableret 2 minus 1-vej i 2024 som en del af projekt Cykellandeveje. Der anlægges ikke cykelsti i tættere bebygget området som angivet ved færdselstavlen med bysilhuetten.

Cykelstierne anlægges som 1,5 meter brede enkeltrettede cykelstier med 1 meter rabat mod kørebanen i hver sin side af vejen. Hvis man i stedet anlagde dobbeltrettede cykelstier vil betyde, at cyklister i den ene retning skal krydse vejen, når de skal fra en strækning med 2 minus 1-vej til en strækning med cykelsti eller omvendt hvilket ikke anbefales. Enkeltrettede cykelstier er også sikrere i forbindelse med vejadgange så budgetforslaget er for enkeltrettede stier.

Den samlede pris for enkeltrettede cykelstier er skønnet til 20 mio. kr. inkl. arealerhvervelser.

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

2025: projektering

2026-2027: Anlæg

#### *Afledte driftsudgifter:*

Afledt drift på 2,5% af anlægssummen udgør 500.000 kr. årligt med start fra 2027 hvor dele af stien er anlagt. Hertil kommer udgift til intern projektledelse, anslået til ½ årsværk på 325.000 i perioden 2025-2027

#### *Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	2.000	9.000	9.000	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg - netto</b>	<b>2.000</b>	<b>9.000</b>	<b>9.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	325	325	525	500	500
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>525</b>	<b>500</b>	<b>500</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2025-185 Milnersvej, cykelsti

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

Forslaget om omhandler anlæg af cykelsti på Milnersvej. I forslaget foreslås at der anlægges delte stier i begge sider af Milnersvej mellem Godthåbsvej og Søndre Jernbanevej/Hammersholtvej (krydset ved Marie Mørks Skole). Konkret anlægges cykelstidelen af de delte stier med en bredde på 1,8 m og fortovsdelen på 1,7 m.

Projektet forventes udført samtidigt og koordineret med Hillerød Forsynings separatkloakering i området.

Omkostningerne ved projektet vurderes overslagsmæssigt til 15.000.000 kr. inkl. arealerhvervelse.

Der søges samtidigt om midler til projektet i Transportministeriets Cykelstipulje 2024 hvor der forventes tilbagemelding til august 2024. Der er tidligere søgt om midler som ikke er bevilliget hvorfor anlægsforslaget genfremsættes såfremt der ikke opnås tilskud. Når der foreligger svar vedr. tilskudsmulighederne vil der afhængigt af svaret blive foretaget en korrektion af anlægsønsket.

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

Projektet forventes udført i 2026-2027 afhængigt af separatkloakeringsprojektet.

#### *Afledte driftsudgifter:*

Afledt drift på 2,5% af anlægssummen udgør 315.000 kr. årligt til stien til bl.a. vintervedligeholdelse svarende til niveauet i kommunen. Hertil kommer udgift til intern projektledelse når projektet igangsættes idet er det en kompliceret strækning af gennemføre anlægget på. Anlægsperioden foreslås i perioden 2026-2027.

#### *Oversigt over forslagens økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	0	9.000	6.000	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg - netto</b>	<b>0</b>	<b>9.000</b>	<b>6.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	0	650	650	315	315
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>0</b>	<b>650</b>	<b>650</b>	<b>315</b>	<b>315</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2025-186 Hæve-sænkepulleter i midtbyen

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

I forbindelse med renovering af gågaden har Slotsgade været spærret for kørende trafiker. I den periode har de forretningsdrivende og handlende oplevet en mere rolig og bilfri gågade. Det er et stort ønske fra både Byforum og de forretningsdrivende, at opretholde denne tilstand også når den pt. fungerende interimsvej nedlægges i forbindelse med afslutning af anlægsarbejderne. På den baggrund foreslår forvaltningen, at der etableres hæve-sænkepulleter ved indkørslen til Slotsgade, Helsingørsgade og Torvet, således at ulovlig og uønsket trafik kan kontrolleres og reduceres til et minimum. Etableringen af hæve-sænkepulleter har desuden den virkning at de kan fungerer som terrorsikring af gågadearealet herunder Torvet.

Ved at hindre ulovlig kørsel i gågaden opnås tillige et mere roligt og sikkert gågademiljø til glæde for bylivet og handelslivet. Ved at reducere og kontrolleret mængden af kørende trafik i gågaderne bliver det også muligt at passe bedre på den nye gågadebelægning og det nye byrumsinventar.

Etablering af et tilsvarende system med hæve-sænkepulleter kendes bl.a. fra Helsingør bymidte hvor det har været i drift igennem en længere periode og fungeret efter hensigten.

Forvaltningen har formuleret mulighed for at der etableres pulleter fire steder:

- Ved indkørslen til Slotsgade ved nr. 41
- Ved indkørslen til Frederiksgade ved nr. 3
- Ved Kannikegade ved indkørslen til Torvet
- Ved indkørslen til Helsingørsgade ved nr. 33/24

Hvert sted placeres der en hæve-sænkepulleter suppleret med en til to granitpulleter på hver side.

Etablering af hæve-sænkepulleter vil blive udført i forbindelse med de planlagte anlægsarbejder i Helsingørsgade.

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

Projektering: 2024

Anlægsperiode: 2025

#### *Afledte driftsudgifter:*

I forbindelse med hæve-sænkepulleter skal der påregnes løbende drift samt administration af licenser.

Ud fra erfaringstal fra Helsingør kommune anslås det at der skal kalkuleres med 80.000 kr. årligt til vedligehold samt 50.000 kr. årligt til administration af licenser.

#### *Oversigt over forslaget økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	750	750	0	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0

	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Senere</b>
<b>Anlæg - netto</b>	<b>750</b>	<b>750</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	130	130	130	130	130
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2025-187 Søstien, brinksikring og ny stibelægning, forundersøgelse

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede den 4. april 2024, at der skal udarbejdes budgetforslag på undersøgelse af metode for genopretning af bredden ved Søstien fra Torvet til Murer-Tonnys Stræde. Beslutningen tager afsæt i en indstilling fra ByForum, hvor de ønsker at der findes en holdbar løsning til både brinksikring og stibelægning.

På den baggrund vil forvaltningen indhente et rådgivertilbud på udarbejdelse af en forundersøgelse, der vil belyse og redegøre for forskellige muligheder for at brinksikre strækningen fra Torvet til Murer Tonny Stræde samt forny belægningen på samme strækning.

Redegørelsen skal belyse en række muligheder for forskellige typer af brinksikring og belægninger, herunder et hævet trædæk (et såkaldt boardwalk). For hver løsning vil der blive oplistet de forskellige fordele og ulemper samt et groft anlægsoverslag.

På baggrund af forundersøgelsen kan udvalget efterfølgende beslutte hvilken løsning der eventuelt ønskes at gå videre med og indarbejde det i en kommende budgetproces.

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

Udarbejdelse af forundersøgelse: 2025

#### *Afledte driftsudgifter:*

-

#### *Oversigt over forslagens økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	100	0	0	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg - netto</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	0	0	0	0	0
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2025-188 Cykelsti Peder Oxes Alle, Kjeldsvangkilen

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

Genfremsendelse af anlægsønske fra budget 2024-2027.

Da shunten fra Hillerødmotorvejens forlængelse til rampekrydset Hillerød Syd ved Peder Oxes Alle/Egespurs Alle blev åbnet for nogle år siden, blev det samtidig forbudt at cykle langs Peder Oxes Alle-Egespurs Alle mellem Jernaldervejen og Brennum Park og Harløsevej (ved Plantorama). Det betyder, at det nu ikke længere er muligt at cykle den direkte vej mellem den vestlige del af Hillerød by (Industrivænget, Åholmparken, Ullerød mm.) og Hillerød Syd (bl.a. erhvervsområdet ved Peder Oxes Alle). Resultatet er, at ansatte i bl.a. de større virksomheder og på Rådhuset, der ønsker at cykle til/fra eksempelvis Ullerødbyen skal på en længere omvej via Banestien og Trollesminde Alle. Derfor skrev forvaltningen et anlægsønske til budget 2024-2027 til cykelsti langs Peder Oxes Alle-Egespurs Alle mellem Brennum Park og Banestien. Byrådet valgte ikke at prioritere anlægsønsket.

Anlægsudgiften for en asfalteret sti magen til den øvrige sti med fortov og cykelsti på Peder Oxes Alle nord for Novo Nordisk (1,5 m fortov og 2,5 m dobbeltrettede cykelsti) udgør 8,1 mio. kr.

Henover foråret har forvaltningen været i dialog med de store virksomheder ved Peder Oxes Alle (Novo Nordisk, FujiFilm og FOSS) om muligheden for at løfte projektet i fællesskab ved at bidrage med finansiering. Det sker i forlængelse af, at Novo Nordisk har ytret ønske om, at forvaltningen til de kommende budgetforhandlinger genfremsender anlægsønsket. Novo Nordisk og FujiFilm har i starten af juni meddelt, at de i fællesskab er nået frem til en mundtlig aftale for medfinansiering af stien, som indebærer at Novo Nordisk og FujiFilm hver ønsker at bidrage med 2,05 mio. kr., såfremt byrådet selv finder penge i budget 2025-2028. FOSS støtter op om stien, men ønsker ikke at medfinansiere.

I forbindelse med Hillerødmotorvejens udvidelse, vil Vejdirektoratets fra marts 2025 til november 2026 ombygge rampekrydset Hillerød Syd (Egespurs Alle/Peder Oxes Alle). Derfor har forvaltningen bedt Vejdirektoratet om at reservere et fem meter bredt areal nord for vejen til den dobbeltrettede sti mellem eksisterende sti ved Brennum Park/tunnel ved Jernaldervejen til Banestien ved Plantorama, så der er mulighed for at lave en separat sti.

En cykelsti langs Peder Oxes Alle-Egespurs Alle vil bidrage til at flere kan vælge bilen fra til fordel for cyklen. Det understøtter ambitioner inden for klima og sundhed, men også i forhold til at reducere trængslen på vejene til og fra virksomheder omkring Peder Oxes Alle, som både er i kommunens og virksomhedernes interesse.

I forslaget er der afsat 50 % af den estimerede omkostning som markeringsbeløb, Novo Nordisk og FujiFilm bidrager med 50 %. Midlerne er afsat med 30 % i 2025 til projektering og opstart, 60 % i 2026 til udførelse og 10 % i 2027 til afsluttende arbejder, herunder slidlag.

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

2025-2028: Løbende projektering og realisering af politisk prioriterede fremkommelighedsprojekter inden for den afsatte anlægsøkonomi.

#### *Afledte driftsudgifter:*

Afledte driftsudgifter består af ressourcer til projektledelse på 50.000 kr. i perioden 2025 til 2026. Afledt drift på 2,5% af anlægssummen udgør 200.000 kr. årligt efter etablering.

*Øversigt over forslaget's økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	2.400	4.900	800	0	0
Anlægsindtægter	-1.200	-2.500	-400	0	0
<b>Anlæg – netto</b>	<b>1.200</b>	<b>2.400</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	50	50	50	200	200
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Afledt drift i alt</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>200</b>	<b>200</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2025-189 Skolesti i Hanebjerg skoledistrikt afdeling Brødskov

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

I boligprognose 2023 forventes de første boliger i Favrholt at stå færdige i 2026. Det forventes dermed at der vil være elever i Favrholt fra 2026. Der er derfor nødvendigt at etablere stien i den forbindelse, så anlæg kan ikke udsættes længere.

Byrådet besluttede i november 2019 at ændre skoledistriktsgrænsen så Favrholt samles i Hanebjerg Skoledistrikt. Denne ændring medfører et behov for en sikker skolesti mellem Favrholt og Hanebjerg afdeling Brødskov fra 2026. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget vurderer ved behandling af sagen på møde i maj 2023 at anlægsønsket ikke kan udsættes yderligere.

Elevtalsprognosen 2021 viser at der fra skoleåret 2029/2030 begynder at komme kapacitetsproblemer i Hanebjerg afdeling Brødskov. Derfor planlægges der med, at der fra sommeren 2029 vil være en skole i Favrholt med nogle klassetrin, fx indskoling og evt. mellemtrinnet. Fra august 2036 forventes Favrholt at have elevgrundlag til en fuldt tresporet skole med driftsøkonomisk bæredygtige klasser.

Der henvises til kapacitetssag for en ny skole i Favrholt.

Tidsplanen for en stiforbindelse skal tage højde for processer i forbindelse med etablering af en skolesti. Det omfatter videre analyser og projektering af skolestien samt analyser af miljøkonsekvenser, dispensationer, afklaring af arealerhvervelser og eventuel anlæg af erstatningsnatur. Når naturen har etableret sig kan anlæg af stien påbegyndes.

Der er i budget 2024-28 afsat 750.000 kr. til projektering som forventes igangsat medio 2024

Tidsplanen kan kort skitseres.

- 2024/25: Projektering, analyser af miljøkonsekvenser og myndighedstilladelser
- 2025/26: Arealerhvervelser og evt. anlæg af erstatningsnatur på kommunalt areal
- Ultimo 2026– medio 2027: Anlæg af skolesti

Forvaltningen vurderer at tidsplanen er stram grundet de miljømæssigt komplekse forhold.

Forvaltningen skønner den samlede anlægsudgift til 15,5 mio. kr. idet beløbet er skønnet på planlægningsstadiet.

På denne baggrund foreslår forvaltningen afsat 2,5 mio. kr. i 2025, 8 mio. kr. i 2026 samt 5 mio. kr. 2027

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

2025-2027

#### *Afledte driftsudgifter:*

Etablering af cykelstier giver, udover kommende års vedligeholdelsesudgifter en øget renholdelse og vintervedligeholdelse. Denne omkostning skønnes erfaringsmæssigt til en netto-udgift på ca. 2,4 % af anlægssummerne svarende til 250.000 i 2026 og 375.000 kr. årligt fra 2027. Hertil kommer afledte ressourcer til projektledelse på 200.000 i 2025 og 250.000 årligt i hvert af årene 2026-2027.

*Øversigt over forslaget's økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>	<b>Senere</b>
Anlægsudgifter	2.500	8.000	5.000	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg – netto</b>	<b>2.500</b>	<b>8.000</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	200	500	625	375	375
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Aflødt drift i alt</b>	<b>200</b>	<b>500</b>	<b>625</b>	<b>375</b>	<b>375</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Kategori: Udvikling

### 50AØ2025-190 Trafikafvikling Peder Oxes Allé

#### *Anlægsprojektets baggrund og mål:*

Hillerød By er i udvikling og både biler og busser oplever allerede i dag problemer med trængsel morgen og eftermiddagen – den udfordring bliver større i årene frem. For at løse op for problemerne og giver bedre fremkommelighed for både biler, busser og cykler har kommunen igangsat arbejdet med en Trafikal Helhedsplan med titlen 'Grøn mobilitet og trængsel', hvor forvaltningen aktuelt er vi i gang med at:

1. se mere sammenhængende på kapacitet og trafikafvikling frem mod 2030 og længere end 2045
2. belyse effekterne af at udvide kapaciteten på Peder Oxes Allé
3. og se mobilitet i et bredt perspektiv med løsninger, der kan motivere borgere og pendlere til at vælge cykel og kollektiv trafik som alternativ til bil og ad den vej reducere trængslen og mindske emissioner.

Arbejdet skal give svar på hvor det giver mest værdi at udvide vejnettet, i forhold til hvilke steder kommunen bør fokusere sine indsatser på kollektiv trafik, gang og cykel. For vi får behov for alle redskaber i den 'trafikale værktøjskasse', hvis vi skal kunne lette trafikken på både kort og langt sigt. Derfor ser vi også mobilitet i et bredt perspektiv med målrettede tiltag, der kan sikre bedre bymiljø og tilgængelighed, og samtidig give anbefalinger til hvor kommunen direkte kan handle på kommunens klimamålsætninger inden for transporten, herunder støjbekæmpelse, trafiksikkerhed mm. (se også 'ABT - AØ - Grøn mobilitet og fremkommelighed').

Med henblik på at kvalificere drøftelse af kapacitet og trafikafvikling, herunder belyse effekterne ved at udvide Peder Oxes Allé, valgte Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget i maj 2024, at forvaltningen kunne igangsætte skitseprojekt – til at beregne overslag og lave konkrete tegninger – til brug for den videre proces og eventuel senere projektering og udbud. Overslag for anlægsomkostningerne kender forvaltningen dog først efter sommerferien, og derfor kan vi på nuværende tidspunkt ikke komme med et kvalificeret bud på hvilke omkostninger der er forbundet med udvidelsen af Peder Oxes Alle, herunder rundkørslen ved Milnersvej.

En udvidelse af Peder Oxes Allé skal ikke kun ses som et tiltag der er målrettet biler. For udvidelsen vil få stor betydning for den kollektive trafik, da Peder Oxes Allé og Milnersvej i dag udgør en af hovedkorridorerne for busserne i Hillerød Kommune, hvor en stor del af virksomheder og uddannelser i kommunen er koncentreret omkring. Samtidig vil en vejudvidelse og særligt ombygning af rundkørsler til signalreguleret kryds i modsætning til dagens situation give mulighed for at prioritere busserne så vi sikrer kortere rejsetid, bedre driftsøkonomi og høj pålidelighed og generelt en bedre rejseoplevelse for passagerne, så den kollektive trafik blive mere attraktiv.

#### *Tidsplan for anlægsprojektet:*

Forvaltningen forventer estimat til budget 2026-2029 august 2024.

#### *Afledte driftsudgifter:*

Forvaltningen forventer estimat til budget 2026-2029 til august 2024 for afledte driftsudgifter til anlæg.

#### *Oversigt over forslagens økonomi i hele 1.000 kr.*

	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028	Senere
--	-------------	-------------	-------------	-------------	--------

Anlægsudgifter	0	0	0	0	0
Anlægsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Anlæg - netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Afl. driftsudgifter	0	0	0	0	0
Afl. driftsindtægter	0	0	0	0	0
<b>Aflødt drift i alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Finansieringsforslag

### Aktivitetssområde 28: By og Miljø Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

#### Aktivitetssområde: Akt. 28 By og Miljø

#### 28FF2025-001 Reduktion af indkøb af vejudstyr

##### Beskrivelse af forslaget

Kontoen anvendes til indkøb af diverse vejudstyr. Der foreslås en reduktion på kontoen på 19.000 kr. årligt i det årlige indkøb. Reduktionen medfører færre indkøb af vejudstyr til udskiftning af f.eks. pullerter/steler, bomme, bænke og lignende. Det kan medføre at materialer vil se mere slidt og medtaget ud og at der kan gå længere tid til at udskiftning foretages med mindre der er sikkerhedsmæssige forhold. Det kan også medføre at itugået udstyr ikke genopsættes. Der vil derfor blive foretaget en konkret vurdering i hvert tilfælde om nødvendigheden af det enkelte stykke udstyr inden udskiftning.

**Områdets budget:** 359 t. kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028
Driftsudgifter	-19	-19	-19	-19
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-19</b>	<b>-19</b>	<b>-19</b>	<b>-19</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde: 28 By og Miljø

#### 28FF2025-002 Vejbelysning, elforbrug

##### Beskrivelse af forslaget

Forslaget omfatter reduktion af konto for elforbruget på vejbelysningen. I 2023 har det vist sig at et mindreforbrug på kontoen som er mere end oprindeligt kalkuleret efter renovering og udbud

Mindre forbruget på kontoen elforbrug skyldes dels den igangværende modernisering fra de gamle armaturer til LED, dels at elpriserne har været lavere i 2023 end 2022 grundet ændring af elindkøbsmetoden.

**Områdets budget:** 3,780 mio. kr.

##### Oversigt over forslagens økonomi i hele 1.000 kr.

	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>
Driftsudgifter	-350	-350	-350	-350
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-350</b>	<b>-350</b>	<b>-350</b>	<b>-350</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetsområde: 28 By og Miljø

#### 28FF2025-003 Driftsvagt og eftersyn

##### Beskrivelse af forslaget

Forslaget omfatter reduktion af kontoen til driftsvagt og eftersyn, som anvendes til håndtering af akutte opståede forhold på vejområdet. f.eks. afspærring ved trafikfarlige forhold, indkøb at skilte til afspærring, håndtering af overfladevand eller væltede træer på kørebaner.

Konsekvensen af reduktion af kontoen vil være færre midler til håndtering af akutte hændelser på vejområdet. Dette kan betyde at trafikfarlige forhold vil være længere tid under udbedring Et eksempel kunne være veje vil være længere tid om at kunne genåbnes efter oversvømmelse.

**Områdets budget:** 53 t. kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028
Driftsudgifter	-50	-50	-50	-50
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-50</b>	<b>-50</b>	<b>-50</b>	<b>-50</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetssområde: 28 By og Miljø.

#### 28FF2025-004 Reduktion af udgifter til driftsmidler til belægninger mv.

##### Beskrivelse af forslaget

Forslaget omfatter reduktion af udgifter på 300.000 kr. pr år på driftsmidler til belægninger m.v.

Reduktion af kontoen vil medføre, at der udlægges færre strækninger med nyt asfalslidlag på kørebaner og stier. Reduktionen svarer til, at der udlægges 5.000 m<sup>2</sup> mindre asfalt på kørebaner, som svarer til en længde på 750 m på en vej som Frederiksværksgade i mellem Tulstrupvej og Guldhalevej eller 3.500 m<sup>2</sup> almindelig cykelsti, som svarer til ca. 1500 m

Konsekvenserne ved reduktionen vil blandt andet være,

- at der vil være flere gener for vejens naboer i form af støj mm fra en udtjent og hullet vejbelægning. Komforten for trafikanter, både bilister og cyklister vil være forringet.
- At der vil opstå flere huller i belægning med øgede udgifter til lapning af huller.
- At ved udsættelse af udlægning af ny belægning, vil den eksisterende belægning blive yderligere nedbrudt inden den udskiftes, hvilket kan have betydning for, at der skal udføres større reparationer, genopbygning af vejens bærende lag, som vil give en øget udgift til renovering af vejen med nyt slidlag. Det kan give en selvforstærkende effekt, da det bevirke, at der bliver dyrere, at få renoveret en asfaltbelægning og derved bliver der udlagt endnu færre m<sup>2</sup> asfalt.
- at det vil forringe vejkapitalen, da samlede vejtilstand vil være dårligere.

**Områdets budget:** 18,315 mio. kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028
Driftsudgifter	-300	-300	-300	-300
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>	<b>-300</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetsområde: 28 By og Miljø

#### 28FF2025-005 Reduktion af kontoen regningsarbejder

##### Beskrivelse af forslaget

Forslaget omfatter reduktion af kontoen regningsarbejder, som i driftsudbuddet med ekstern leverandør anvendes til ad hoc forekommende aktiviteter på vejområdet. Det drejer sig om eksempelvis om pludseligt opståede og atypiske driftsopgaver f.eks. sammenbrud og huller i belægninger, underminering under veje samt andre uforudseelige hændelser og aktiviteter.

Konsekvensen af reduktionen er udgifter til udbedring mv. at pludseligt opståede driftsopgaver udføres senere eller udgå eller må i nødstilfælde udføres ved omprioritering fra andre konti efter politisk omprioritering. Opgaverne kan herefter ikke løses så hurtigt og medfører reduktioner af andre arbejder.

**Områdets budget:** 1,407 mio. kr.

##### Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028
Driftsudgifter	-150	-150	-150	-150
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-150</b>	<b>-150</b>	<b>-150</b>	<b>-150</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

### Aktivitetsområde: 28 By og Miljø

#### 28FF2025-006 Vejvandsbidrag, justere bidrag til anlægsniveau

##### Beskrivelse af forslaget

Forslaget omhandler at justere det vejvandsbidrag, dvs. den andel kommunen betaler for at aflede vejvand som udregnes som en del af forsyningens anlægsaktivitet til den aktuelle situation.

Den foreslåede justering af beløbet er taget med udgangspunkt i de seneste års betalinger.

Forsyningens anlægsaktivitet har de seneste år være mindre end kalkuleret og det forventes ikke at de vil stige de kommende år indtil spildevandsplanen er udarbejdet og det er klart hvilke og i hvilket omfang der skal betales vejvandsbidrag. Efter vedtagelse af spildevandsplanens vedtagelse i 2025 vil forsyningen udarbejde plan for konkrete tiltag som kan være separatkloakering på veje men det kan også være andre tiltag som de har været de sidste år. Til dette tidspunkt vil der ske en genberegning.

**Områdets budget:** 5,925 mio. kr.

##### Oversigt over forslagens økonomi i hele 1.000 kr.

	Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028
Driftsudgifter	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-1.000</b>	<b>-1.000</b>	<b>-1.000</b>	<b>-1.000</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse

## Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

*Aktivitetssområde: 28 By og Miljø*

### 28FF2025-007 Parkering: reduktion af aktiviteter

#### *Beskrivelse af forslaget*

Forslaget omfatter reduktion af konto for parkering. På baggrund i omfanget af projektaktiviteter i 2024 forventes der færre projekter fremadrettet. Kontoen er oprettet til arbejde med projektlignende aktiviteter i konsekvens af 1 times gratis parkering

Der forventes ikke i de kommende år et større behov for særlige aktiviteter.

**Områdets budget:** 220 t. kr.

#### *Oversigt over forslagets økonomi i hele 1.000 kr.*

	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2027</b>	<b>Budget 2028</b>
Driftsudgifter	-220	-220	-220	-220
Driftsindtægter				
<b>Drift – netto</b>	<b>-220</b>	<b>-220</b>	<b>-220</b>	<b>-220</b>

(+)= udgiftsforhøjelse/indtægtsreduktion (-)= udgiftsreduktion/indtægtsforhøjelse